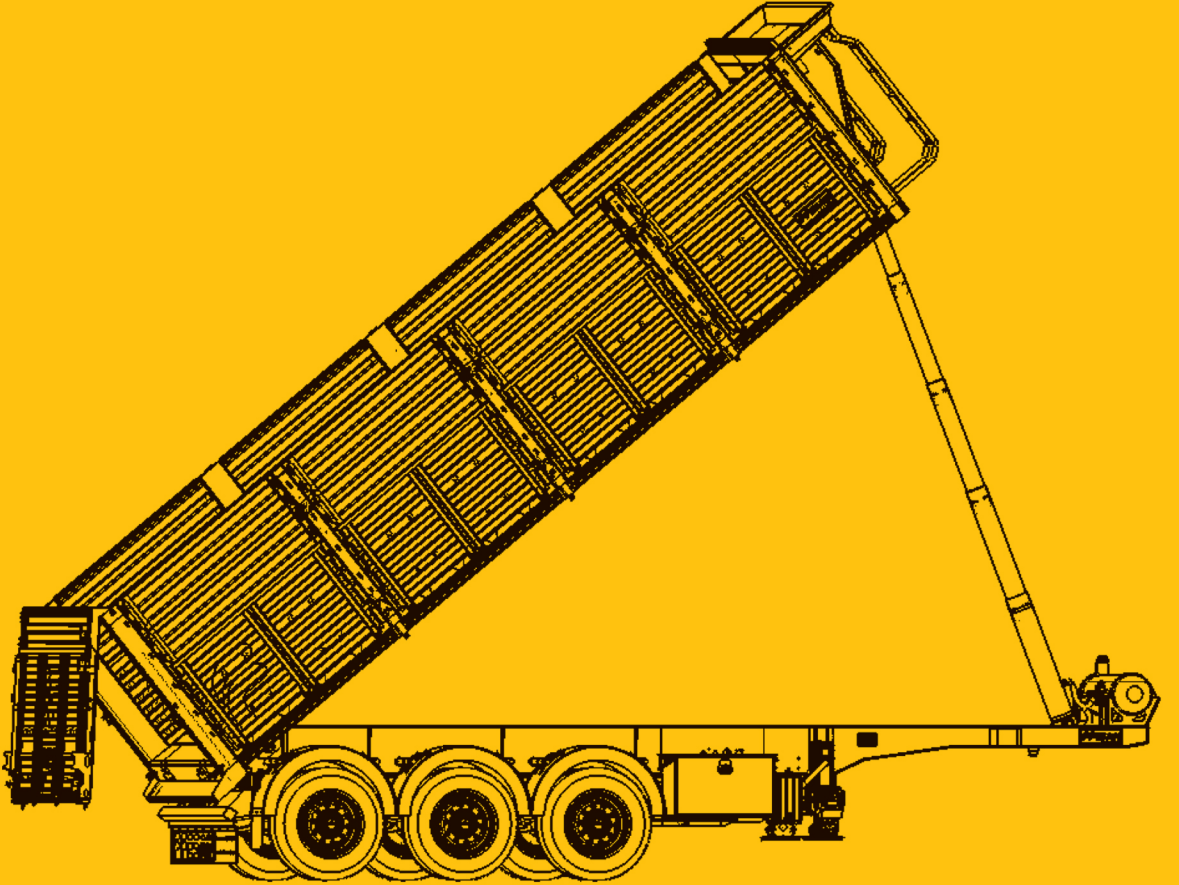


FESAN

EL KİTAPÇIĞI

REV-02



ZORLU ŞARTLARA
SAĞLAM ÇÖZÜM

Önsöz

Değerli müşterimiz,

Fesan Makina ürününü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızı sağlık içinde kullanmanızı ve hayırlı kazançlar elde etmenizi temenni ederiz.

Almış olduğunuz araç, Fesan Makina üretim tesislerinde test edilmiştir. Aracınızı güvenli ve emniyetli bir şekilde uzun yıllar boyunca kullanmanız için; bu kitapçıkta bulunan kullanım, bakım ve güvenlik talimatlarını eksiksiz olarak uygulamanız gerekmektedir.

Bu kitapçık günlük kullanım ve bakım konularında size yardımcı olacaktır. Bu kitapçığı ihtiyaç anında kolayca ulaşabileceğiniz bir yerde muhafaza ediniz. Bu kitapçığın tamamını okuyunuz ve bu kitapçığı aracı kullanacak her kullanıcıya, aracı kullanmadan önce okutunuz ve o kullanıcıları bilgilendiriniz. Güvenlik ikaz ve önlemlerine özellikle dikkat ediniz ve tüm uyarı ve talimatları eksiksiz yerine getiriniz.

Bu kitapçık aracın önemli bir parçasıdır. İkinci el satışta mutlaka yeni sahibine teslim edilmelidir.

Yasal Haklar

Bu kitapçığın tüm kullanım hakları Fesan Makina'ya aittir. Bu içeriğin kullanımı, çoğaltılması veya herhangi bir şekilde dağıtımı için Fesan Makina'nın onayı alınmalıdır.

Fesan Makina araçlarını sürekli geliştirmektedir. Dolayısı ile Fesan Makina bu kitapçığı kimseye bilgi vermeden değiştirebilir. Fesan Makina için, bu değişikliklerin yapılmasından dolayı her hangi bir yasal sorumluluk doğmaz.

Bu kitapçıkta sunulan bilgilerin doğruluğu, eksiksizliği veya güncelliği Fesan Makina tarafından garanti edilmez. Tüm bilgiler, açıklamalar, çizimler ve fotoğraflar bu kitapçığın basıldığı tarih için geçerlidir. Bu kitapçığın içeriği, hiçbir güvence taahhüdünü veya garanti altındaki konuları belgeleyecek şekilde kullanılamaz. Fesan Makina'nın herhangi bir kötü niyeti veya ihmali olmayan durumlarda veya yasal yükümlülüklerin zorunlu kılmadığı durumlarda Fesan Makina hasarlar için hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir. Eğer bu kitapçığın içeriği kısmen veya bölümler halinde hukuki olarak geçerliliğini kaybederse, kitapçığın kalan kısımlarındaki içeriğinin geçerliliği bu durumdan etkilenmez.

Önsöz	3
Yasal Haklar	4
Tanımlar ve Kısaltmalar	6
Aracın İlk Kullanımında Uyulması Gereken Güvenlik Kuralları	7
Yarı Römorkun Çekiciye Bağlanması	8
Yarı Römorkun Çekiciden Ayrılması	8
Temel Kullanım ve Güvenlik Talimatları	10
Bakım ve Bakım Güvenliği Talimatları	24
Lastiklerin Bakımı ve Değiştirilmesi	24
Park Ayakları	25
King Pin	25
Elektrik Sistemi	25
Fren ve Hava Süspansiyon Sistemi	26
Tonaj Saati	27
Dingil Sistemi	27
Bakım Periyotları	29
Yağlama Tablosu	30
Cıvata Sıkma Torkları Tablosu	34
Damperli Araçlar	40
Hidrolik Sistem	40
Damper Kaldırma Talimatı	41
Damper İndirme Talimatı	41
Lowbed Tipi Yarı Römorklar	42
Sal Kasa Tipi Yarı Römorklar	44
Konteyner ve Yarı Römorklar	45
Arıza Giderme Tabloları	46
Garanti Şartları	52
Yetkili Servisler	54

Tanımlar ve Kısaltmalar

Fesan Makina: Fesan Makina Otomotiv İnşaat Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.

Yarı Römork: Bir kısmı motorlu taşıtın (çekici) üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.

Araç: Yarı römork

Çekici: Yarı römorku çeken motorlu taşıt.

Üretici: Fesan Makina

Alıcı, Kullanıcı: Fesan Makina ürünlerini satın alan gerçek kişi, şahıs şirketi veya tüzel kişiler.

PTO, Güç Aktarma Kutusu: Çekicinin şanzımanından hidrolik pompaya gücü aktaran dişli kutusu.

Silindir, Piston: Aracın kasasının açılmasını sağlayan, hidrolik basınç ile çalışan makinadır.

Hidrolik Pompa: PTO' dan aldığı enerjiyi hidrolik yağa aktaran ve valfe gönderen makinadır.

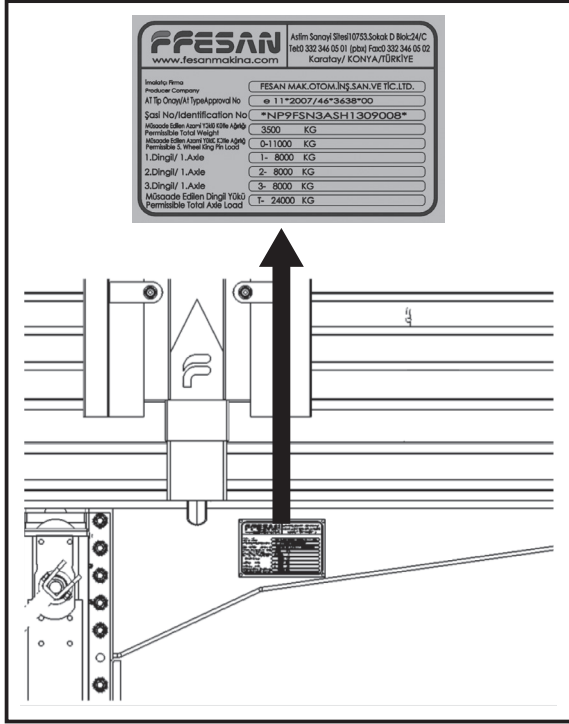
Valf (Ventil): Hidrolik sistemin basınç kontrolünü yapan ve hidrolik yağa yön veren makinadır.

Sınır Kontrol Valfi: Silindirin açılma stroğunu (uzunluğunu) sınırlayan makinadır.

Aracın Sağ Tarafı: Araca arka tarafından bakıldığında sağ tarafınız aracın da sağ tarafıdır.

Aracın Sol Tarafı: Araca arka tarafından bakıldığında sol tarafınız aracın da sol tarafıdır.

Şasi etiketinde, aracın şasi numarası ve azami yük miktarını içeren önemli bilgiler bulunur.



RESİM 1

Aracın İlk Kullanımda Uyulması Gereken Güvenlik Kuralları

- Yarı römorktaki king pininin çekici beşinci tekere güvenli şekilde kitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Mekanik park ayaklarının her iki tarafının da yukarıya kaldırılmış olduğunu ve tahrik kolunun yuvasına takılmış olduğunu kontrol ediniz.
- Lastiklerin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.
- Park frenlerinin tamamen boşaltılmış olduğunu kontrol ediniz.
- Harekete geçmeden önce çekici hava basınç göstergesini kontrol ediniz.
- Park ve ayak frenlerinin çalışmasını kontrol ediniz.
- Bütün ışıklı göstergelerin, aydınlatma ve sinyal lambalarının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Bütün ışıklı göstergelerin ve reflektörlerin üzerlerinin temiz durumda olmasını sağlayınız.
- Hava süspansiyonlu araçlarda araç sürüş pozisyonuna gelinceye kadar bekleyiniz.
- Tüm bağlantı elemanlarının hizmet şartlarına uygun olup olmadıklarını kontrol ediniz.
- Hidrolik hatta ve hidrolik pompanın yağ ikaz deliğinde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

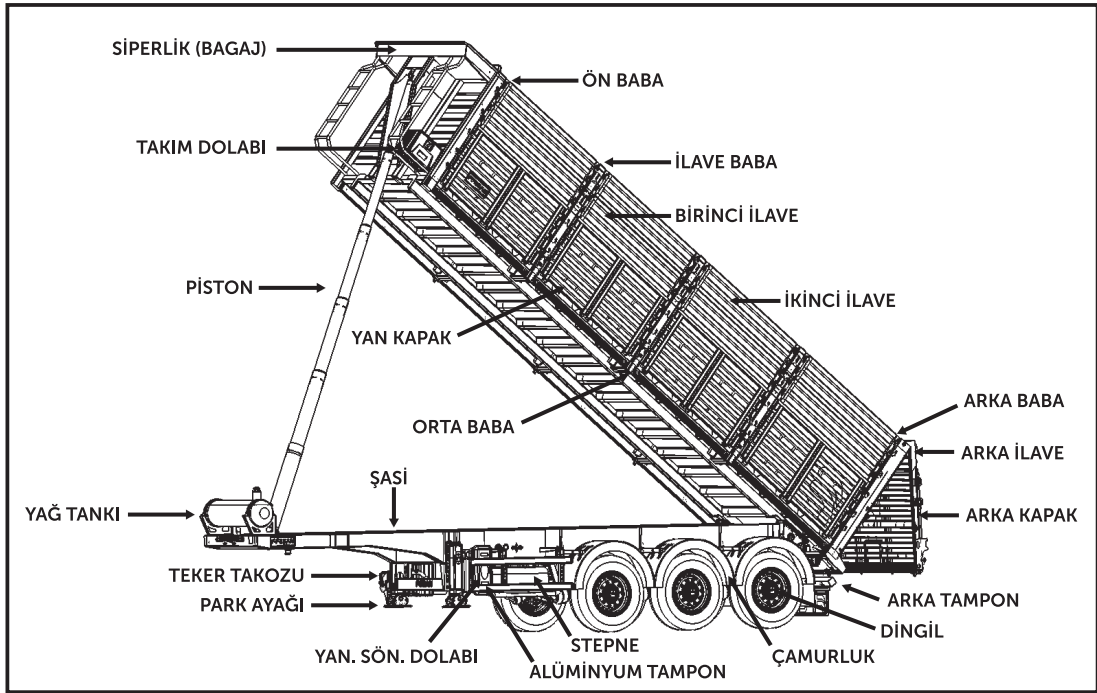
Römorkun Çekiciye Bağlanması

- King pin ve bağlantı civatalarının durumunu kontrol ediniz. King pin bağlantı tablası yüzeyinde yırtılma, şekil bozukluğu ve pürüzlülük bulunmamalıdır.
- Çekici 5. Teker üzerinde ve kilit kısımlarında kir ve toz ihtiva etmeyen yeterli miktarda gres bulunmalıdır.
- Çekici 5. Teker kilit sistemi açık durumda bulunmalıdır.
- Yarı römorkun frenlerini park frenlerini kullanarak kilitleyin. Emniyet açısından tekerlerin arkasına takoz koyunuz.
- Yarı römorkun park ayaklarını kullanarak çekici 5. Tekerlek tabla yüzeyinin, yarı römork king pin tabla yüzeyinden 5 cm daha yüksek olacak şekilde ayarlayınız.
- Çekiciyi yarı römork ile aynı doğrultuda olacak şekilde king pin tablasına temas edinceye kadar yavaş yavaş geriye doğru hareket ettiriniz.
- 5. Teker üst tablası king pin tablası altında kayarak, 5. Teker kilit sistemi pabuçları arasına gireceği ve çarpma ile otomatik olarak kilitleneceği şekilde çekiciye gaz veriniz.
- King pinin uygun şekilde kilitlendiğinden emin olmak için çekiciyi birinci vitese alın. Gaz pedalına hafifçe basarken aynı anda debriyajda yarı römork park frenleri tarafından tutulduğundan sürücü aracın ileri doğru hareketinde güçlü bir direnç hissetmelidir. Bu testi yaparak mutlaka çekicinin ve yarı römorkun güvenli bir şekilde birleştiğinden emin olunuz. Göz ile de çekici ve yarı römorkun birleştiğini kontrol edin.
- Mekanik ayarların tamamen kaldırılmış konumda ve çevirme kolunun yerine takılmış olduğundan emin olunuz.
- Çekici kontak anahtarını kapatın.
- Çekici ve yarı römork fren kaplinlerini (sarı ve kırmızı renkteki) lastik contalarını birbirine bastırarak ve çevirerek bağlayınız. Gerekirse az miktarda sıvı sabun sürün. Kaplinlerin yerine oturduğundan ve hava kaçırmadığından emin olun.
- Çekici ve yarı römork arasındaki bağlantılardan önce fren kontrol hattı (sarı) ve sonra fren besleme hattı (kırmızı) kaplinleri karşılıklı olarak doğru bağlanmalıdır.
- Frenlerin doğru bir şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer fren sistemi basıncı 6,5 Bar'dan düşük ise yola çıkmayınız. Düşük sistem basıncı ile yola çıkarsanız fren sistemi parçalarına zarar verebilirsiniz.
- Elektrik ve ABS/EBS soketlerini bağlayınız. Elektrik sisteminin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Problem varsa yola çıkmayınız.
- Hidrolik sistem bağlantılarını yapınız. Bağlantıların tam olarak yerine oturduğundan ve hareketli parçalara değmediğinden emin olunuz. Hidrolik hatta PTO üzerinde ve pompanın yağ ikaz deliğinde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Yağ kaçağı varsa yola çıkmayınız.

Yarı Römorkun Çekiciden Ayrılması

- Aracınızı uygun ve güvenli bir noktaya park edin.
- Aracın kontağını kapatın.
- Fren kampanalarının sıcak olmadığından (maksimum 100 derece santigrat) emin olduktan sonra park frenlerini uygulayın. Kampanalar sıcak iken park frenlerini uygularsanız, soğuma sırasında kampana çatlayabilir ve ovalleşebilir. Eğer park freni uygulanamıyorsa takoz kullanılmalıdır.

- ABS/EBS kaplinlerini birbirlerinden ayırın. (Önce kırmızı renkli besleme hattı, sonra sarı renkli kontrol hattı). Bu durumda otomatik olarak yarı römorkta frenleme uygulanacaktır.
- Elektrik soketlerini ayırın.
- Hidrolik bağlantılarını birbirlerinden ayırın ve açık uçlarından pislik girmeyecek şekilde kapatın.
- Yüksek hızı kullanarak park ayaklarını indirin. Pabuçlar yere temas ettiğinde yavaş hıza geçin. Park ayakları yumuşak zemine basmamalıdır. King pini serbest bırakmak için 5. Tekerlek kilidini açın.
- Çekiciyi yavaşça yarı römorktan ayırın.
- Park ayaklarının yüksekliğini, çekici yarı römorktan ayrıldıktan sonra değiştirmeyin. Eğimli yol şartlarında teker takozu kullanın.
- Park ayakları üzerine yükün tam olarak bindiğinden emin olmadan çekici yarı römorktan ayrılmalıdır.



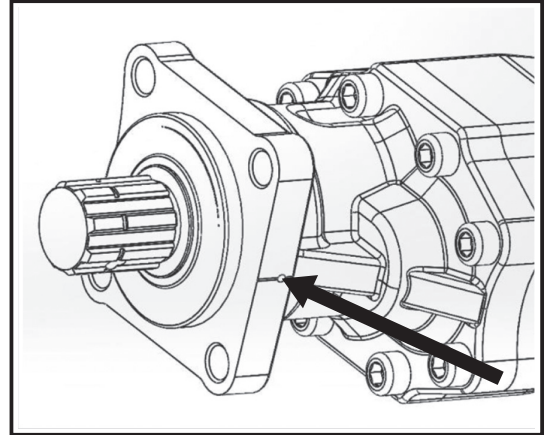
RESİM 2: ARACIN TEMEL PARÇALARI

Temel Kullanım ve Güvenlik Talimatları

- Bu kitapçıkta bulunan uyarı, ikaz, güvenlik, kullanım, bakım ve garanti içerikli tüm metinleri; aracı kullanmadan önce okuyup, anlamak ve kitapçıkta bulunan talimatları uygulamak alıcının, kullanıcının ve bakımı yapan personelin sorumluluğundadır. Ayrıca bu kitapçık ile birlikte verilen, yarı römork üzerinde montajlı parçaların kılavuzlarının tamamını da aracı kullanmadan önce okuyup, anlamak ve kitapçıklardaki güvenlik, kullanım, bakım ve garanti ile ilgili talimatları uygulamak alıcının, kullanıcının ve bakımı yapan personelin sorumluluğundadır. Aksi tüm durumlarda aracınız garanti kapsamından çıkar.
- Kitapçıkta verilen talimatlar tek başına kullanım güvenliğini sağlamaz, ulusal ve yerel güvenlik önlemlerini sürekli dikkate alınız.
- Yarı römorkun dingil, süspansiyon, king pin bölgesi ve hidrolik sistemi için araç tanıtım etiketinde belirtilmiş olunan yük sınırı aşılmamalıdır. Yasal yönetmeliklerde belirtilenden fazla ağırlıkta, gabaride ve ebatla yük taşımayınız.
- Çekici ile yarı römork arasındaki tesisat kablolarının ve bağlantılarının eksiksiz olarak bağlandığından emin olun. ABS/EBS kabloları bağlı olmayan araçlar ile yola çıkmayın.
- Çekici ve yarı römorkun birleştirilmesi ve ayrılması işleminde bağlantılar takılırken ve sökülürken çekici kontağı kapalı olmalıdır.
- Çekici ile yarı römork ayrılırken veya birleştirilirken ikisi arasında, çekici veya yarı römork üzerinde hiçbir insan bulunmamalıdır.
- Yola çıkmadan lastiklerin basıncı, yüzeylerinde çatlak, yırtık, kesik, yabancı madde olup olmadığı ve diş derinlikleri kontrol edilmeli ve sonuçlar lastik üreticisinin belirlediği standartlara ve geçerli yasal yönetmeliklere uygun olmalıdır.
- Lastiklerin hepsi aynı özellikte, tipte ve boyutta olmalıdır.

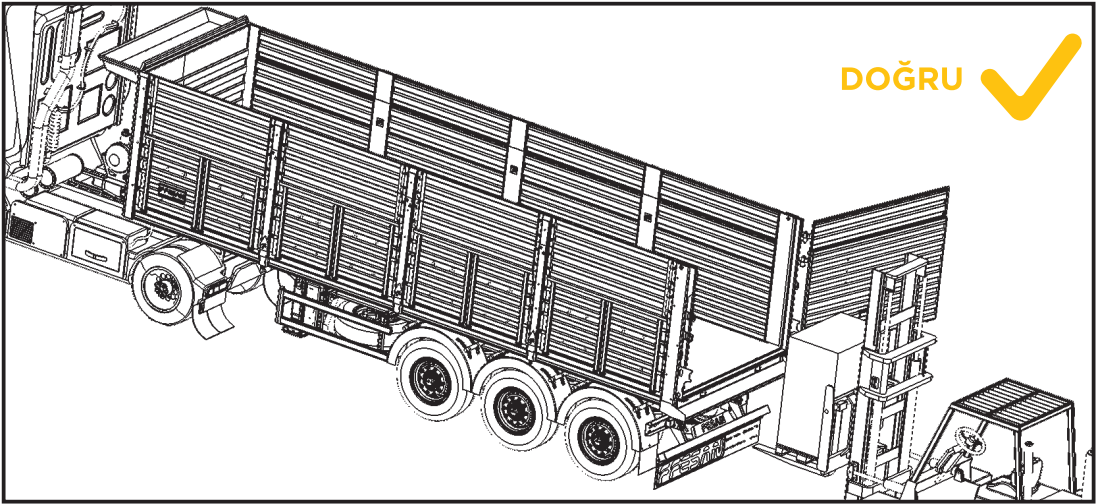
Yola çıkmadan önce;

- Yükleme rampaları kaldırılmalı, mekanik park ayakları sürüş konumuna getirilmeli.
- Tüm kapaklar ve ilaveler kapatılmalı ve pimler (çiviler) yerlerinde takılı olmalıdır.
- Yedek lastik taşıyıcı aksam ve bağlantıları kontrol edin.
- Çamurlukların genel durumunu ve bağlantılarını kontrol edin.
- Sinyallerin doğru ve eksiksiz çalıştığını kontrol edin. Lamba yüzeylerini temizleyin.
- Süspansiyon sistemindeki seviye valfinin sürüş pozisyonunda olduğundan emin olun.
- Çekici hava basınç göstergesini ve hava hattını kontrol edin.
- Tüm fren sistemlerinin çalışmasını kontrol edin.
- Hidrolik hattın tüm bağlantılarını ve bu hatta yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
- Hidrolik pompa yağ ikaz deliğinden yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. (RESİM 3)
- Damperin kapalı, kontrol düğmelerinin uygun pozisyonunda ve PTO nun devrede olmadığından emin olun.

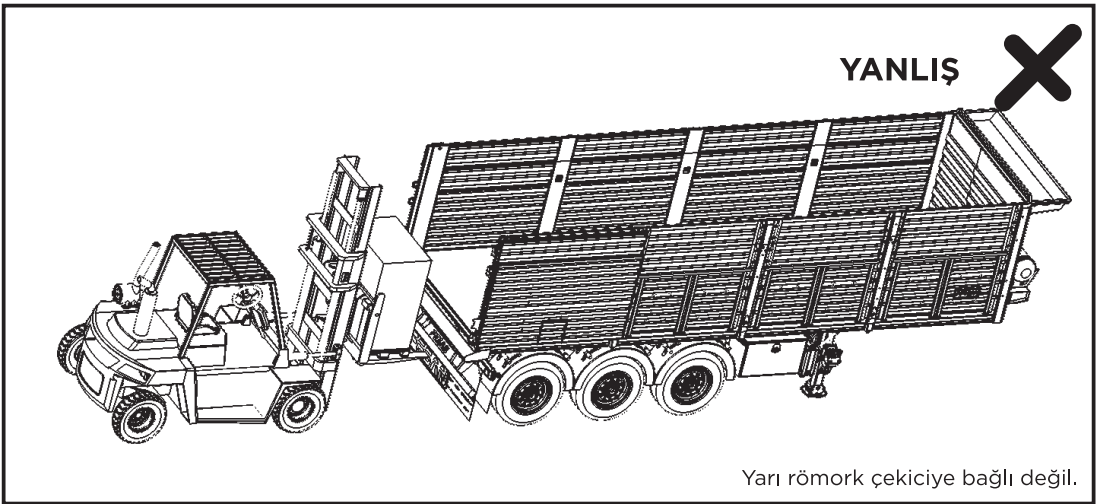


RESİM 3: POMPA YAĞ İKAZ DELİĞİ

- Aracı sadece uygun ehliyeti olan, yarı römork kullanmaya yatkın, bu kitapçığı tamamen okumuş ve anlamış, yasal güvenlik standartlarını bilen ve uygulayan personel tarafından kullanılmalıdır.
 - Aracı kullanacak personel tepkilerini etkileyecek, ilaç ve alkol kullanamaz.
 - Kullanıcılar daima kişisel güvenlik ekipmanlarını kullanmalılar. Çalışan parçalara kolaylıkla takılabilen yüzük, bilezik, kol saati, yırtık ve bol elbiseler giymemelidir.
 - Çekicisiz araca yük yüklenip, boşaltılmamalıdır.
 - Yarı römorkun mekanik park ayaklarından öne doğru olan bölümünde yük olması durumunda, yarı römorkta eğilmenin olmaması için; çekicinin yarı römorka bağlı olması veya yarı römorkun king pin bölgesinden desteklenmesi gerekmektedir.
- (RESİM 4, RESİM 5)

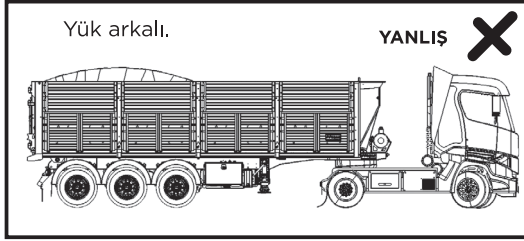


RESİM 4

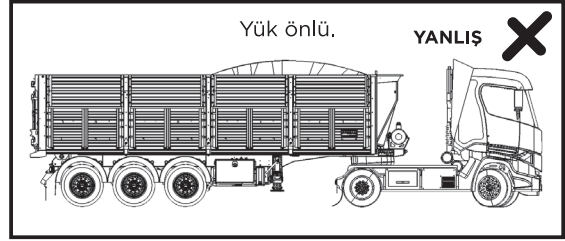


RESİM 5

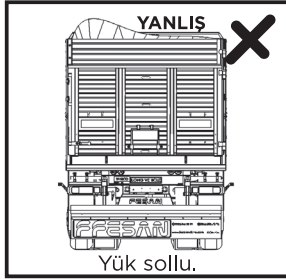
- Yükün araç üzerine düzgün bir şekilde dağıldığına ve çalışma şartlarına uygun yerleştirildiğine emin olunuz. Yükün kasanın önünde yoğunlaşması hidrolik sistemde yüksek basınç oluşmasına; yanlarda veya arkada yoğunlaşması aracın devrilmesine yol açabilir. Özgül ağırlığı yüksek, taban alanı küçük olan yüklerin altına, yarı römork tabanı üzerine rijit ve eşit yük dağılımı sağlayacak şekilde bir platform yerleştirilmelidir. (RESİM 6, RESİM 7, RESİM 8, RESİM 9)



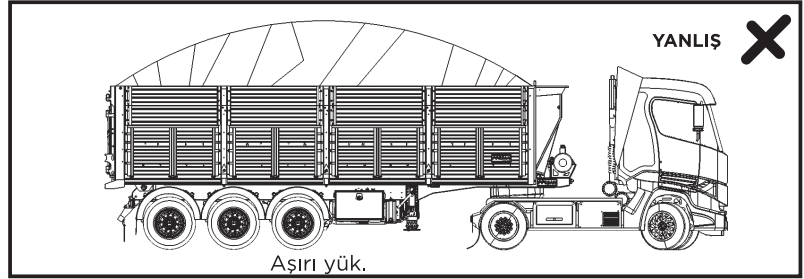
RESİM 6



RESİM 7

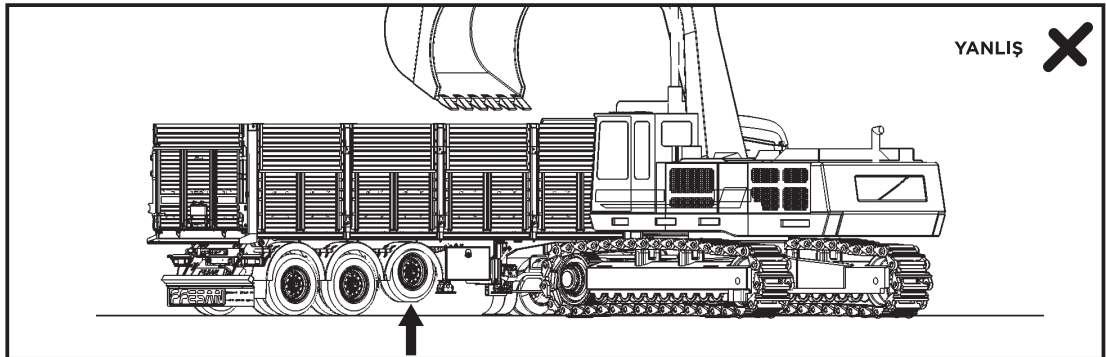


RESİM 8



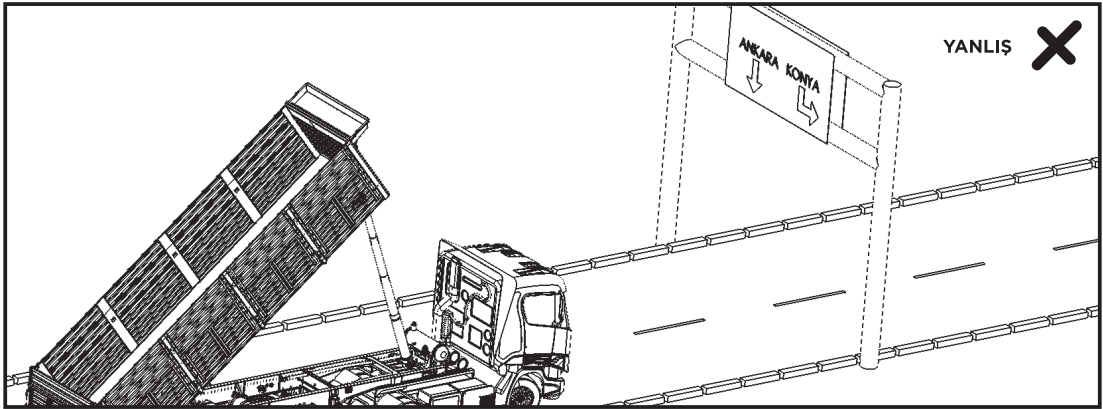
RESİM 9

- Yükün seyahat süresince hareket etmesini engelleyecek şekilde emniyet tedbirleri alınmalıdır.
- Taban döşemesinin paletler ya da diğer ambalaj türleri tarafından zedelenmemesi ve kırılmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- Yükün yola değecek, düşecek, dökülecek, sızacak, akacak, gürültü çıkaracak, şoförün görüşünü engelleyecek şekilde yüklenmemesine dikkat ediniz.
- Yükleme esnasında arka kapak, forklifin üzerinde yürümesi için uygun değildir.
- Ön dingil kalkmış vaziyette iken yükleme yapılmaz. (RESİM 10)



RESİM 10

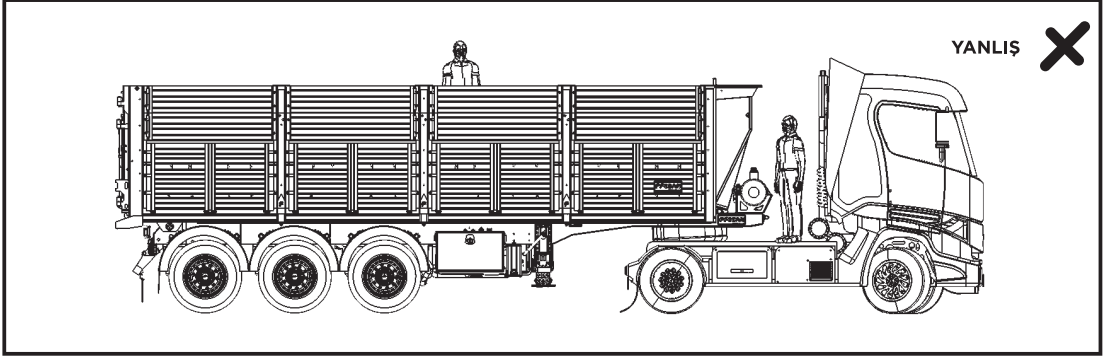
- Engebeli yollarda king pin ile beşinci teker arasındaki açı yandan 3, arkadan 7 ve önden 5 dereceyi geçmemelidir.
- Soğuk havalarda donmaya karşı hava tesisatının içine sıvı dökmeyin.
- Park sahasında beklerken yarı römorkun fren, elektrik, ABS/EBS ve yağ hortumu bağlantılarının kapakları kapalı olmalıdır.
- Yokuş aşağı inişlerde çekici vitesini boşa almayınız. Aynı zamanda frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için çekicinizin eğer var ise rotarder özelliğinden faydalanın.
- Çekici ile yarı römork arasında fren uyumunun olması gerekir. Ne römork arkadan çekiciyi itmeli, ne de yarı römork önce ve kuvvetli fren yaparak çekiciyi asılmamalıdır. Böyle bir durumda çekici ve yarı römorkun frenleme kapasitesinin üstüne çıkılacak ve balataların, lastiklerin, dingillerin, kampana ve disklerin ve diğer dönen bağlantı elemanlarının hızlı bir şekilde aşınmasına sebep olacaktır. Çekici ve yarı römorktaki frenler aynı anda tutmalıdır.
- Frenleme sırasında çekici ve yarı römorktan oluşan katarın karşılıklı tekerlerinin aynı oranda fren tutma değerine sahip olması önemlidir. Aksi takdirde katarda yana doğru çekme ve problemlere yol açabilecek tekerlek ısınmaları görülür.
- Bazı çekicilerde bulunan ve seyahat sırasında yalnızca yarı römorkun frenlemesini sağlayan frenleme sisteminin kullanımı 71/320/EEC fren direktifine uygun olmayıp, kullanılması kesinlikle yasaktır. Böyle bir durumda meydana gelebilecek her türlü arıza ve hasar garanti kapsamı dışındadır.
- Yarı römorkun gövdesine zarar verebilecek köprü, tünel, uyarı levhaları ve ağaçlar gibi engellere karşı dikkatli olun. Yarı römorkun uygun 5. Teker yüksekliği ile maksimum gabari yüksekliği 4 metredir. (RESİM 11)



RESİM 11

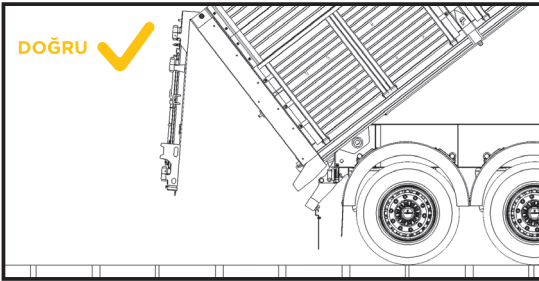
- Aracın kapaklarını açarken yükün boşalması veya düşmesi göz önünde tutulmalı ve gerekli önlemler alınmalıdır.
- Elektrik devrelerinin kontrolü için devreye asla alternatif akım vermeyin.
- Elektrik devrelerine ilave edilecek yeni sistemler ve yapılacak revizyonlar için Fesan Makina'dan onay alınmalıdır.
- Elektrik devresi şasiye topraklamalı olan (negatif kutbun şasiye bağlanmış olan) araçlarda her türlü kaynak işlemi yasaktır.
- Araç yüklü iken gerekmedikçe, süspansiyon seviye ayarları ile oynamayın.

- Aracın seyri sırasında yarı römork üzerinde hiçbir insanın bulunmasına izin vermeyin. (RESİM 12)



RESİM 12

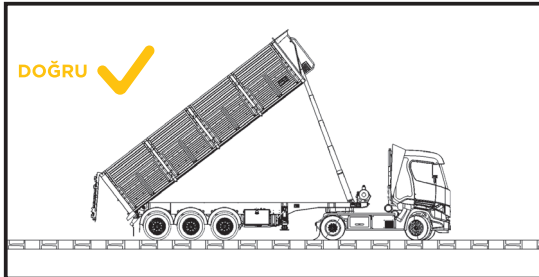
- Tehlikeli ve zararlı maddelerin gerekli önlemler ve izinler alınmadan taşınması yasaktır.
- Teknik olarak sağlam olmayan araçları kullanmayınız. Hasar ve arızaların tamir edildiğinden emin olun.
- Araç üzerinde Fesan Makina'ın yazılı izni olmadan bir değişiklik yapmayın.
- Araç yıkandıktan sonra bağlantılar ve hareketli mekanizmalar her zaman yağlanmalıdır.
- Tüm basamak ve platformları kaymaya karşı gres, yağ, çamur ve kirden uzak tutunuz.
- Araç üzerinde ilk yardım çantası ve yangın söndürücü bulundurun.
- Damper boşaltma sahasında yeterli aydınlatma olmalıdır.
- Damper boşaltma sahasında yükün emniyetli bir şekilde boşalacağı yeterli boş alan olmalıdır. (RESİM 13, RESİM 14)



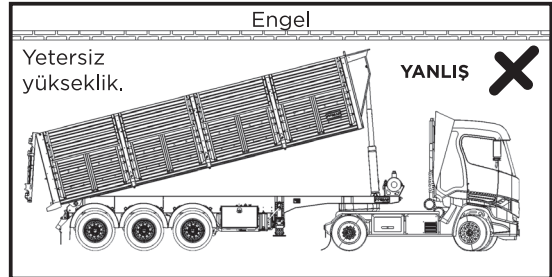
RESİM 13



RESİM 14

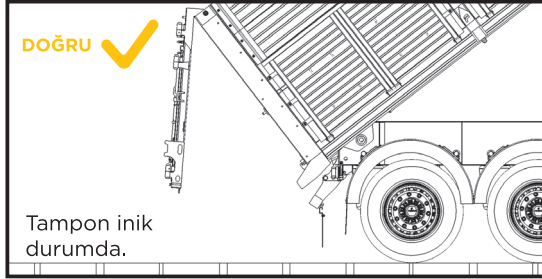


RESİM 15

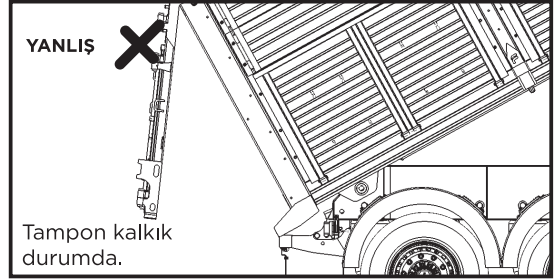


RESİM 16

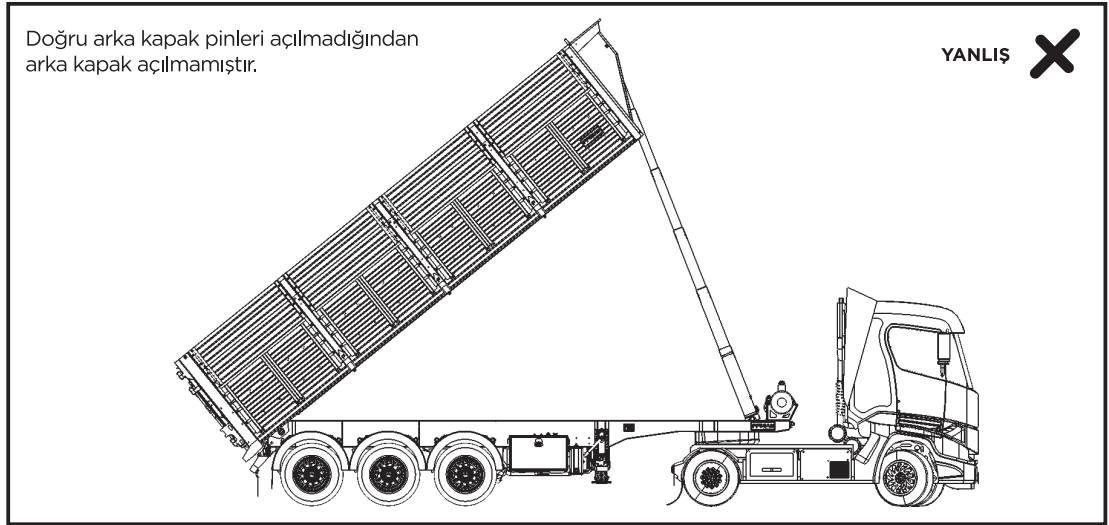
- Damperi kaldırmadan önce, arka tamponun doğru konumda olduğundan ve kapak pimlerinin (çivilerin) doğru olanlarının çıkarıldığından emin olun. Aksi takdirde hareket eden kasa tampona çarpar, kilitli kalan kapak açılmaz. (RESİM 17, RESİM 18, RESİM 19)
- Damper yapmadan önce RESİM 20'deki sıra numaraları ile gösterilen çivileri açınız.



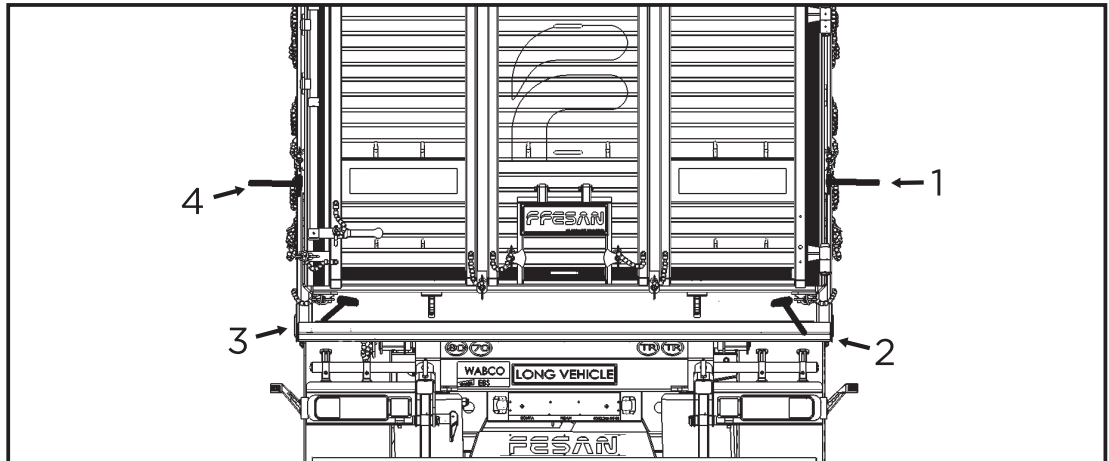
RESİM 17



RESİM 18

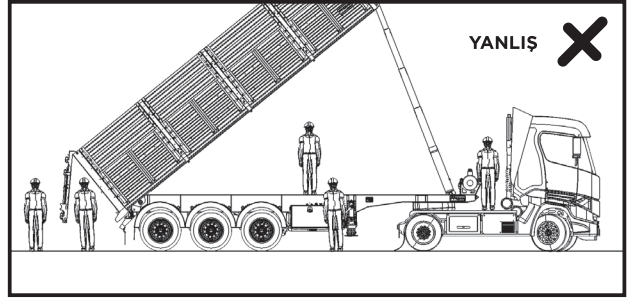


RESİM 19



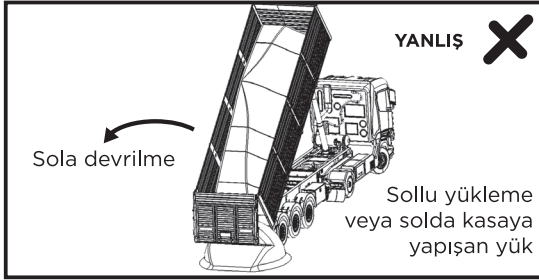
RESİM 20

- Damper kalkarken, kalkmış durumda iken ve indirilirken altına girmeyin. Aracın etrafında dolaşmayın. Emniyetli bir mesafede durun. (RESİM 21)

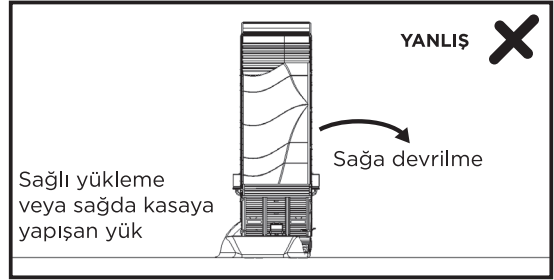


RESİM 21

- Akmayan veya düzensiz akan yükler can ve mal kaybına sebep olur. (RESİM 22, RESİM 23)
Böyle bir durumda aracınız garanti kapsamı dışında kalır.

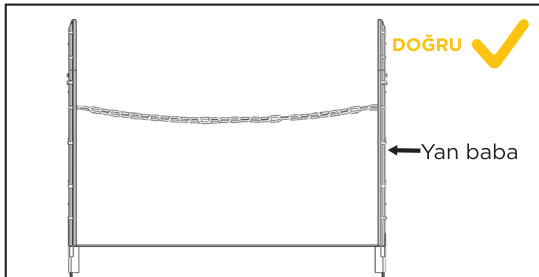


RESİM 22

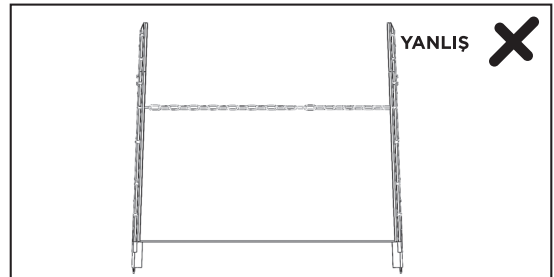


RESİM 23

- Hidrolik yağ deposundaki yağ sıcaklığı 60 dereceyi geçmemelidir.
- Damper çekici kontağı kapalı durumda iken de kontrol düğmeleri kullanılarak indirilebilir özelliktedir. İndirme işlemi öncesi çevreyi mutlaka kontrol edin.
- Yönventilin basınç ayarları ile kesinlikle oynamayın.
- Yükün boşalması için; kasayı aşağı yukarı indirip kaldırmak, aracı ileri geri hareket ettirmek, kasayı silkelemek **KESİNLİKLE YASAK VE ÇOK TEHLİKELİDİR**. Böyle bir durumda meydana gelen her türlü arıza ve kazadan dolayı araca garanti işlemi uygulanamaz ve Fesan Makina arıza ve kaza sonuçlarından dolayı sorumlu tutulamaz.
- Baba zincirleri sadece boşluğunu alacak kadar sıkılmalı. Daha fazla gerdirerek mapanın kopmasına, babaların ve kasanın zarar görmesine sebep olursunuz. (RESİM 24, RESİM 25)

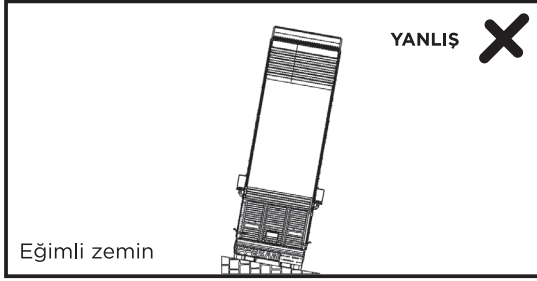


RESİM 24

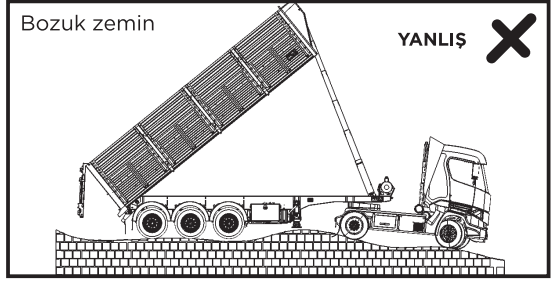


RESİM 25

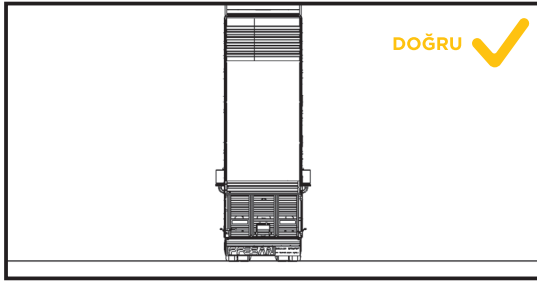
- Eğimli, engebeli ve yumuşak arazide damper kaldırma-indirme işlemi yapmayınız. (RESİM 26, RESİM 27, RESİM 28, RESİM 29)



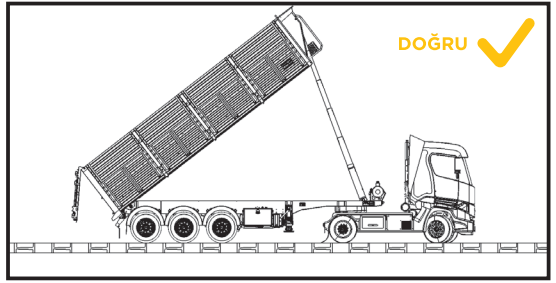
RESİM 26



RESİM 27

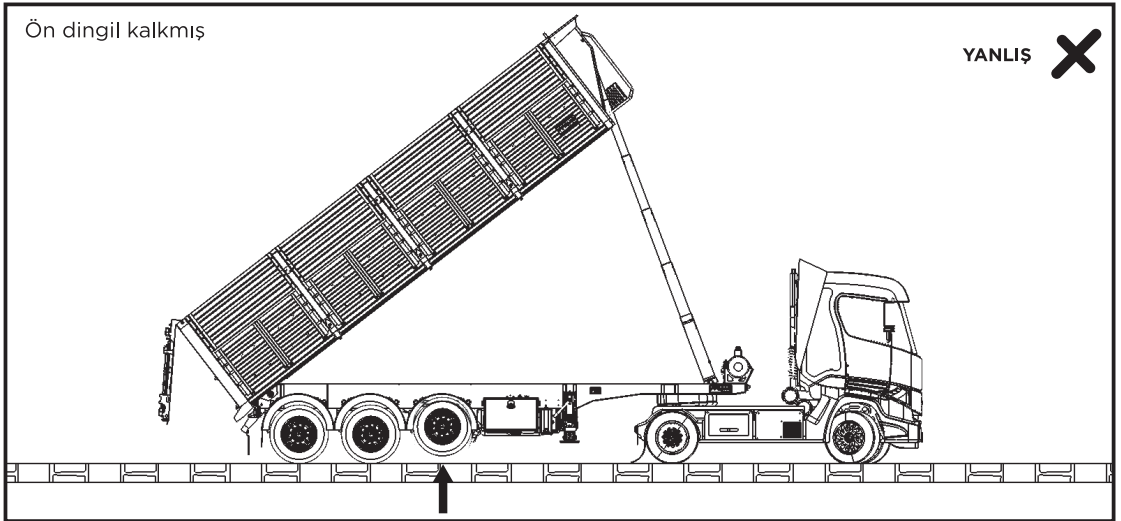


RESİM 28



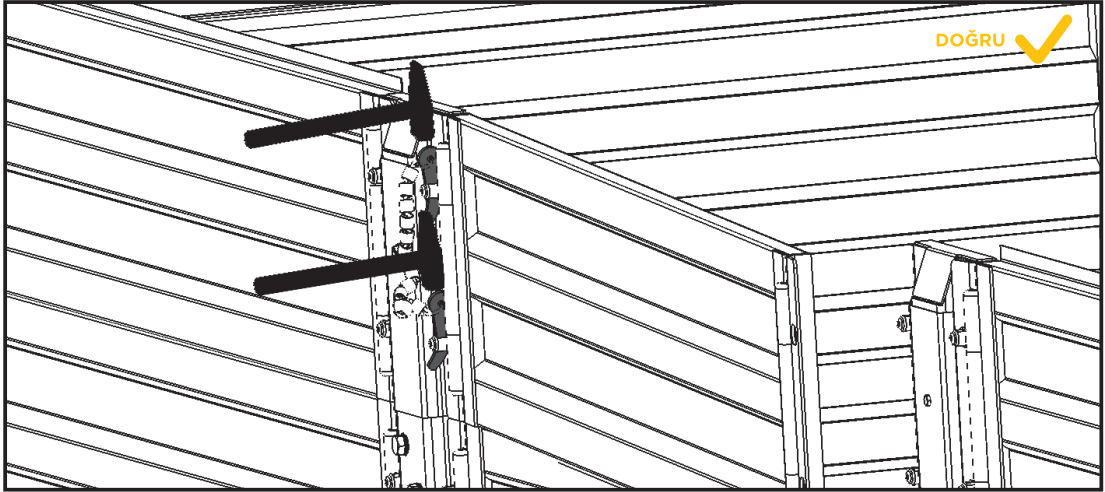
RESİM 29

- Damper kaldırma işleminde bütün dingiller yere temas etmelidir. Kaldırılmış dingiller, indirilmelidir. (RESİM 30)



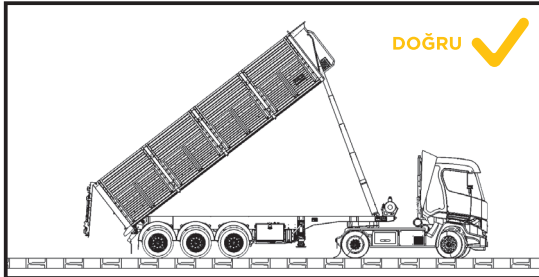
RESİM 30

- İlave açılmadan önce, ilavenin menteşeli tarafındaki pimler (çiviler) çok iyi (güçlü bir şekilde) çakılmalıdır. Bu işlemten sonra ilave açılmalıdır. İlaveleri kapatırken ilk önce üst ilaveyi kapatın. (RESİM 31)

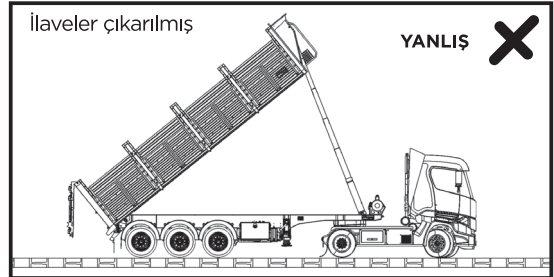


RESİM 31

- Çift ilaveli araçlarda, tek sıra ilaveli ya da eksik ilaveli olarak damper yapılması (kasanın kaldırılması) kesinlikle yasaktır. Böyle bir durumda meydana gelen her türlü arıza ve kazadan dolayı araca garanti işlemi uygulanamaz ve Fesan Makina arıza ve kaza sonuçlarından dolayı sorumlu tutulamaz. (RESİM 32, RESİM 33)



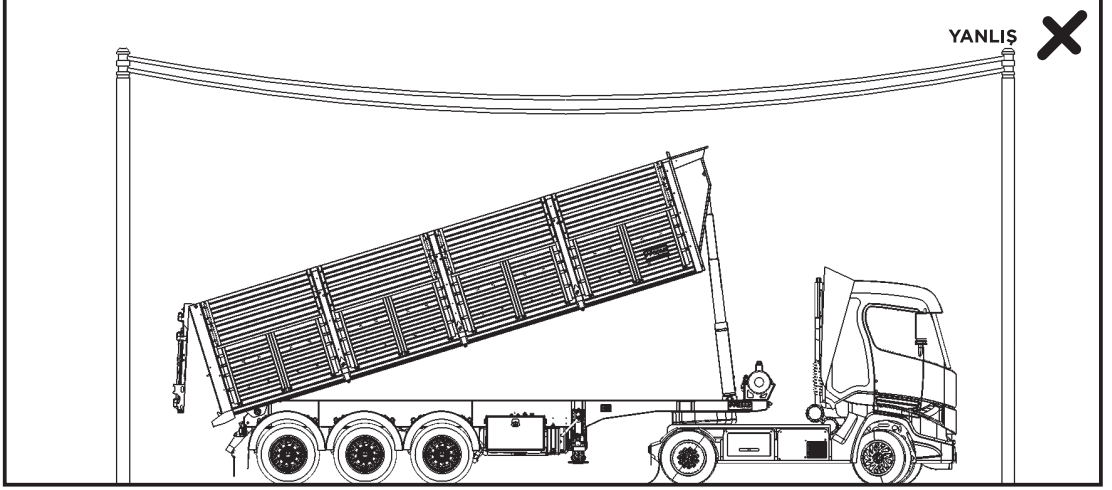
RESİM 32



RESİM 33

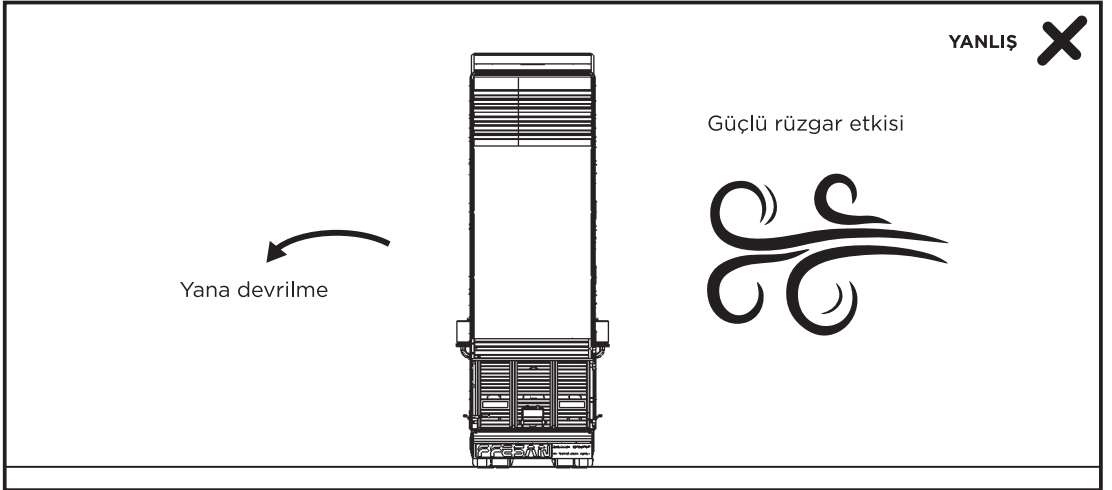
- Debriyaj pedalına basılı durumda değilken, PTO düğmesini açıp kapatmayın.
- Kasanın açılması esnasında motor devri hidrolik pompa üreticisinin önerdiği devirleri geçmemelidir. Motor devrini yükseltecek şekilde gaza basmak hidrolik pompaya ve silindire ciddi zararlar verir.

- Damperin kalkması ve inmesi sırasında çevrede damperin veya yükün hareketine engel bir durumun veya canlıların olup olmadığı kontrol edin. Böyle bir engel var ise damperi kaldırmayın. Elektrik hatlarının yakınında asla damperi kaldırmayın. (RESİM 34)



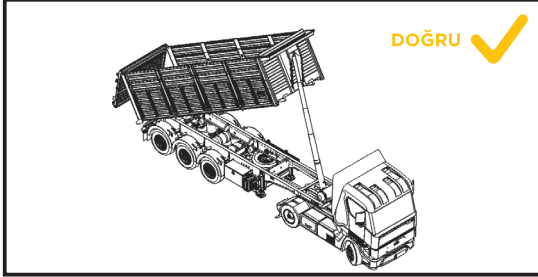
RESİM 34

- Rüzgârlı havalarda yükü damperi kullanarak boşaltmaya kalkmayın. Rüzgâr aracın denge merkezini bozup, aracın devrilmesine neden olabilir. (RESİM 35)

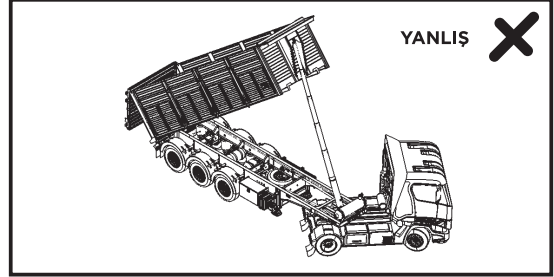


RESİM 35

- Damper kaldırma ve aracı yükleme sırasında araç ve çekici aynı doğrultuda olmalıdır. (RESİM 36, RESİM 37)

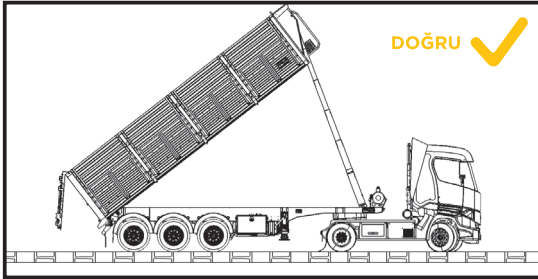


RESİM 36

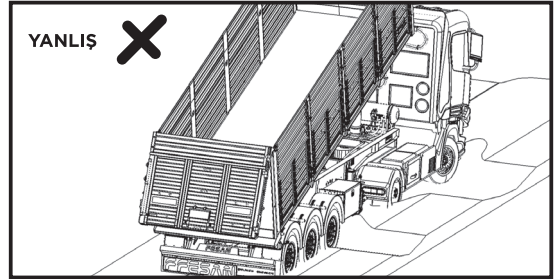


RESİM 37

- Yumuşak zeminlerde araç yükleme, boşaltma ve damper yapmayınız. Aksi takdirde çok ciddi kazalar meydana gelebilir. Yalnızca sert zeminlerde damper yaparak kasayı boşaltabilirsiniz. (RESİM 38, RESİM 39)



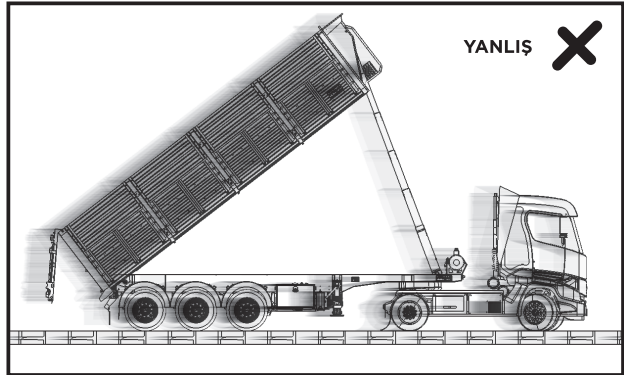
RESİM 38: SERT ZEMİN



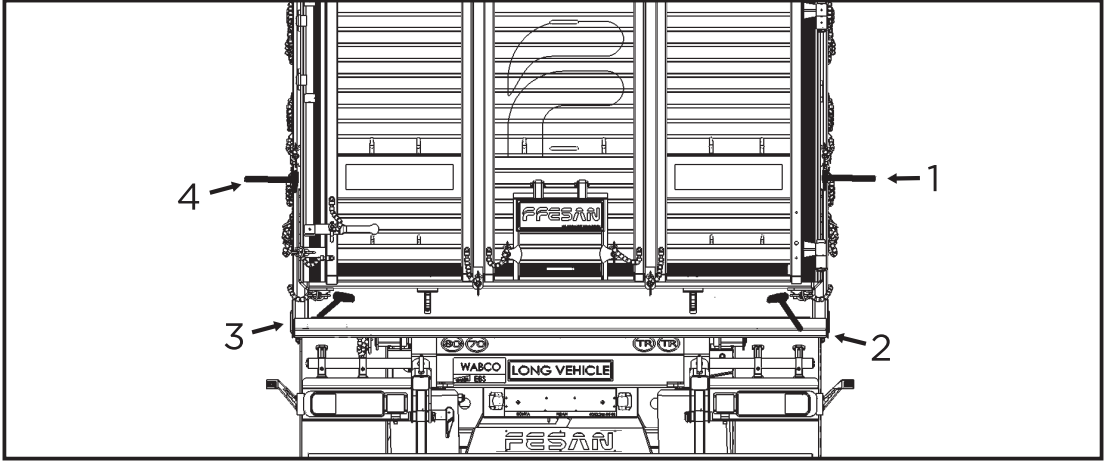
RESİM 39: YUMUŞAK ZEMİN

- Damperin kalkma ve inmesi sürecinde hiçbir bağlantı noktasını oynamayın.
- Damper kalkmış vaziyette iken aracı hareket ettirmeyin. Yola çıkmadan önce damperin kapalı durumda olduğunu kontrol edin. PTO devrede iken aracı hareket ettirmeyin. (RESİM 40)

Damper kalkmış durumda iken hareket etmeyin.

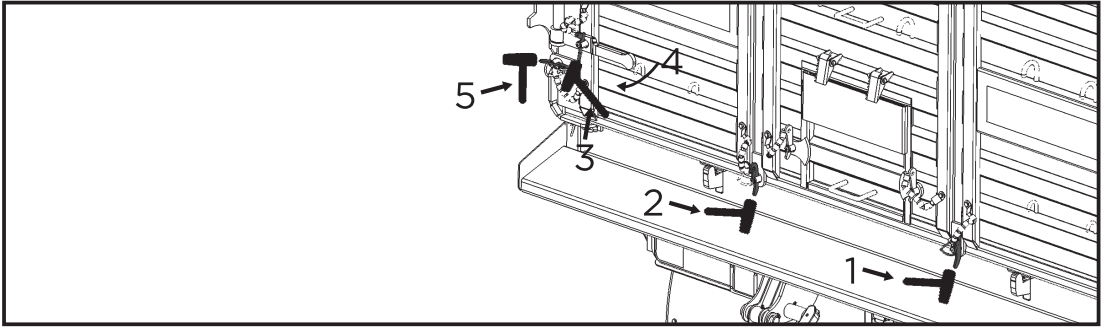


RESİM 40

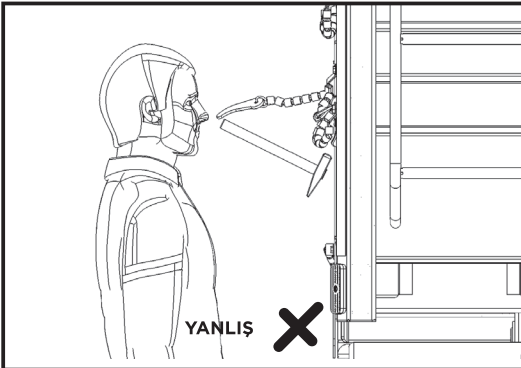


RESİM 41

- Arka kapağı yana açmadan önce Resim 41'deki çerçeve çivilerini çekiçle iyice sabitleyin. Aksi takdirde arka kapak ile birlikte çerçeve de sağa doğru hareket etmeye çalışacaktır. Arka kapağı yana açarken çizimdeki pimleri sırası ile açın. Kolu ok yönünde döndürün. Kapak serbest kalacaktır. Araç yüklü ise, yükün aşağıya düşüp, zarar vereceğini göz önünde bulundurun ve gerekli önlemleri alın. (RESİM 42)

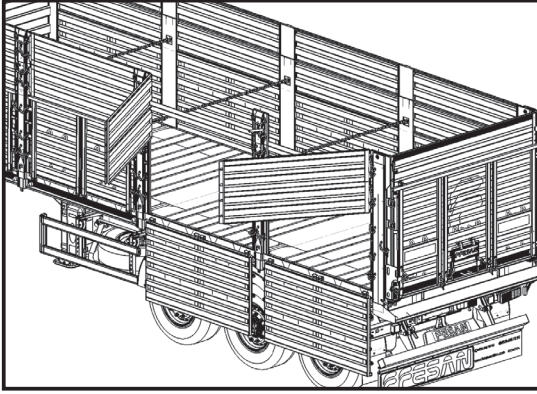


RESİM 42

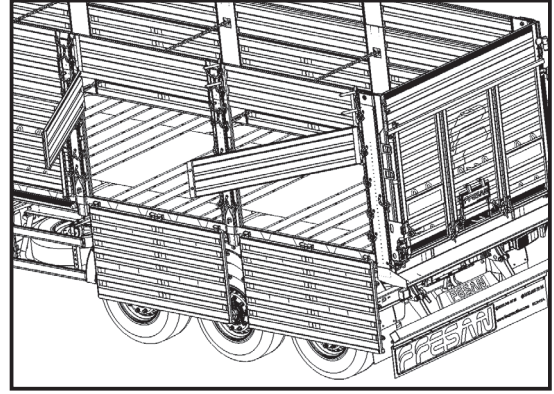


RESİM 43

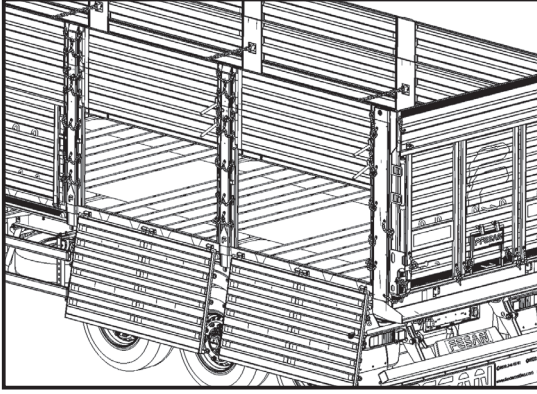
- Çivileri yerinden çıkarırken çivilerin karşısında durmayın. Yerinden çıkan çivi size çarpıp ciddi yaralanmalara sebep olabilir. (RESİM 43)



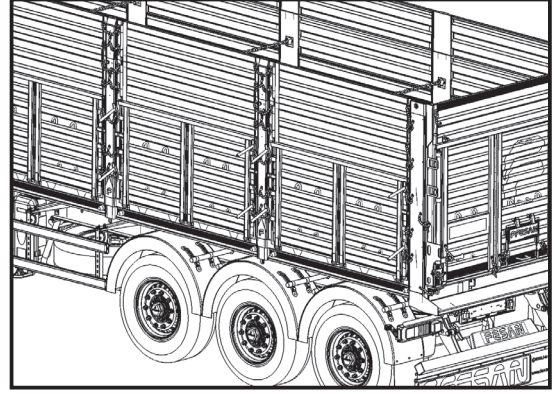
RESİM 44



RESİM 45



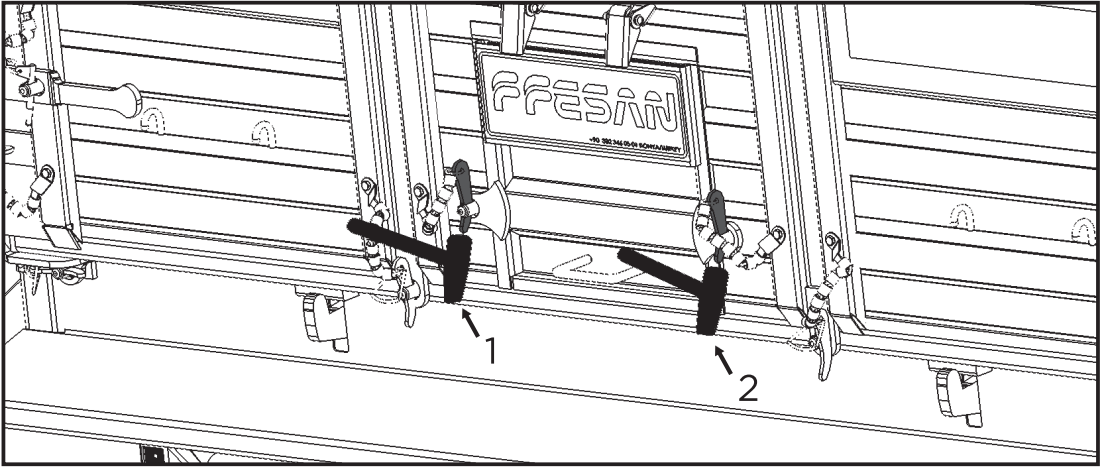
RESİM 46



RESİM 47

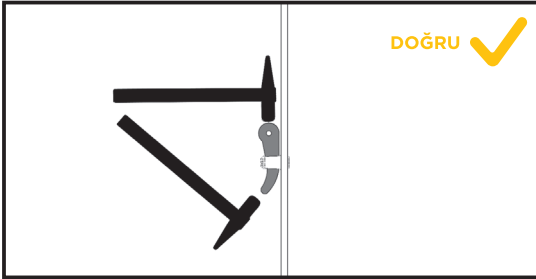
- Kapakları ve ilaveleri açarken RESİM 47, RESİM 46, RESİM 45, RESİM 44 sırasını takip edin.
- Kapak ve ilaveleri kapatırken RESİM 44, RESİM 45, RESİM 46, RESİM 47 sırasını takip edin.
- İlaveleri sağa ve sola açmadan önce sabit kalan taraflarındaki çivileri iyice sabitleyin. Daha sonra ilaveleri açın. Aksi taktirde ilaveler zor açılıp kapanacaktır.

- Buğday kapağını çizimdeki gibi pimleri çıkararak açabilirsiniz. (RESİM 48)

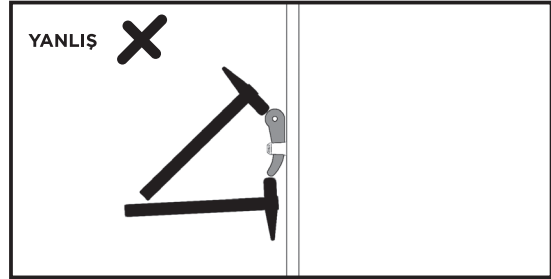


RESİM 48

- Kapaklarda bulunan pimlerin (çivilerin) doğru çakılma ve çıkarılma yöntemi Resim 49'da gösterilmiştir. Resim 50'deki yöntem yanlıştır.



RESİM 49



RESİM 50

- Aracınızı ilaçlı sular ile yıkatmayınız veya yıkatmayınız. Böyle bir uygulama aracınızın boyasına ciddi zararlar verir. Aracın boyasında solmalara ve paslanmalara sebep olur. Bu durumda aracınız garanti kapsamı dışına çıkar.
- Güvenlik ve kullanım talimatlarına uyulmadığında aracınız garanti kapsamı dışına çıkar. Ve bu talimatlara uyulmadığında ciddi mal ve can kayıpları oluşabilir.

Bakım ve Bakım Güvenliği Talimatları

- Yarı römorkun uzun ömürlü ve emniyetli çalışabilmesi için belirtilen düzenli aralıklard tüm bakım işlemlerinin eksiksiz yapılması zorunludur. Bu uyarılar can ve mal güvenliğiniz içindir. Bu uyarılara uymadığınız takdirde oluşan zararlar karşılanmaz ve ürün garanti kapsamı dışında kalır.
- Yarı römorkun kullanım ve bakımını yaparken; çekici üreticilerinin belirlediği kullanım, bakım ve güvenlik talimatlarına da uyulmalıdır.
- Yüksekte bulunan bir parçanın bakımını yaparken sadece emniyet merdivenlerini kullanın.
- Bakım faaliyetlerinin yetkili kişilerce yapılması zorunludur.
- 6 aylık Bakım faaliyetleri yetkili servislerde yapılır. Aksi halde araç garanti kapsamı dışına çıkarılır ve meydana gelen veya gelebilecek hasarlardan Fesan Makina sorumlu tutulamaz.
- Orijinal yedek parçalar dışında parça kullanılması durumunda araç garantisi geçerli olmaz.
- Bakım sürecinde; başınızı, saçınızı, ellerinizi, parmaklarınızı, ayaklarınızı çekicinin ve yarı römorkun çalışan ve dönen parçalarından uzak tutunuz. Tüm hareketli parçalar durmadan ve eğer var ise yarı römork üzerindeki yük emniyetli bir durumda olduğundan emin olunmadan bakım ve kontrol işlemlerine başlamayınız.
- Yarı römorku kontrol etmek ve bakımını yapmak için önce çekicinin motorunu durdurunuz, kontak anahtarını çıkarınız, park frenlerini kilitleyiniz, kişisel ve çevre güvenliğinizi alınız.
- Bakım işlemine başlamadan önce aracın çalışan parçalarının soğumasını bekleyin. Fren ekipmanları ve hidrolik yağ kontrollerinde sıcaklıktan dolayı yanıklar meydana gelebilir.
- Yağlama işlemine başlamadan önce yağlanacak parçaların yüzeyinde, çevresinde ve gresörlük üzerindeki kir ve pislikleri temizleyiniz.
- Bakım işlemi sırasında ateşle araca ve çekiciye yaklaşmayın.

Lastiklerin Bakımı ve Değiştirilmesi

- Bütün krika ile kaldırma işlemleri düzgün ve sert bir zemin üzerinde, park frenleri çekilmiş, takoz konulmuş emniyetli bir durumda uygulanır. Araç şasisindeki döküm parçaların altında kaldırma işlemi uygulanmaz.
- Bijon somunlarını bijon anahtarı ile gevşettikten sonra aracı emniyetli şekilde krika ile kaldırın.
- Bijon somunlarını sökerek, tekerleği çıkarın.
- Tekerleği yerine takmak için somunları yağlayın ve bileziğin rahat dönüp dönmediğini kontrol edin.
- Tekerleği poyraya mümkün olduğu kadar yaklaştırın. Jant deliklerinden bijon saplamalarını geçirin. Bu işlem sırasında saplamaların dişlilerinin zarar görmemesini sağlayın.
- Bijon somunlarını takarak el ile çevirebildiğiniz noktaya kadar çevirin. Somun sıkma tabancalarını sadece boşlukları almak için kullanın.
- Krikoyu indirin ve tork listesinde (SAYFA 36'da) belirtilen değerler doğrultusunda tork anahtarı ile somunları tekrar sıkın. Bu işlemi ilk 50 km'den sonra tekrar yapın. İlk hafta tork anahtarı ile tüm tekerleri kontrol edin. Daha sonra her hafta bir defa tork anahtarı ile bijon somunlarını belirtilen değerler doğrultusunda kontrol edin.

- Bijon somunları aşırı veya gevşek sıkılmamalıdır. Belirtilen tork değerlerinde sıkılmalıdır.
- Yola çıkılmadan önce lastik ve jantların durumu kontrol edilmelidir.
- Lastik hava basınç değerleri düzenli olarak lastik üreticisinin belirlediği standartlara uygun olarak kontrol edilmelidir. Lastik yanakları üzerindeki basınç değerleri soğuk durumdaki lastik için geçerlidir. Lastik ısınınca basıncı da yükselir. Bu durumdaki lastiğin hava basıncı düşürülmemelidir. Lastik hava basıncı kontrolleri lastik soğuk durumda iken yapılmalıdır.

Park Ayakları

- Kol tamamen dışarı çekilmiş durumda park ayağı hızlı ayar da çalışır. Park ayakları yere temas edinceye kadar yüksek hızda kullanılabilir.
- Kol tamamen içeri basılı durumda park ayağı yavaş hızda çalışır. Park ayağı yere temas ettikten sonra park ayağı yavaş hızda kullanılır. Her işlem sonunda park ayak kolunu içeri iterek yavaş hız konumuna alın.
- Her kullanımdan önce park ayaklarında çatlak, ezik, kırılma, eğilme olup olmadığını kontrol edin.
- Yüklü durumda ve çekiciden ayrılmış yarı römorklarda mekanik ayaklar krik o gibi aracı yükseltmek için kullanılmamalıdır.
- Araç temizlik sırasında direkt olarak şaft kanallarına ve dişli kutusuna basınçlı su tutmayın.
- Park ayaklarını kullanarak yarı römorkun ağırlık merkezini değiştirmeyin. Aksi durumda yarı römork yana devrilir.
- İlk yıldan sonra sonsuz vida ve somunu kontrol edin, aşınma yok ise gresleyin. Aşınma var ise yetkili servise başvurun.

King Pin

- Yarı römorku çekiciye bağlamadan önce king pinini kontrol edin. King pin üzerinde toz ve kir olmamalıdır. King pin üzerinde çatlama, aşınma ve deformasyon var ise yetkili servise başvurun.
- King pin üzerinde hiçbir tamirat işlemi yapılmaz. King pin değiştirildiğinde bağlantı cıvataları da değiştirilir.
- King pin ile 5. Teker bağlantı tablasının birbirleri ile vuruntulu çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir. Eğer 5. Teker bağlantı tablasında boşluk var ise çekici üretici talimatları doğrultusunda boşluk standartlara getirilmelidir.
- Bağlantı tablası ve pin çevresi üzerine bol miktarda dayanıklı gres sürülmelidir.

Elektrik Sistemi

Elektrik sistemi 24V ile çalışır. Elektrik soketleri 7 ve 15 pimli bağlantılardan oluşur.

- Her yola çıkışta bağlantı soketlerini kontrol edin. Paslanma var ise soketleri değiştirin.
- Soketlerin koruyucu kılıflarının kir ve toza karşı kapalı olduğunu kontrol edin.
- Lambaların bağlantı durumlarını kontrol edin. Yola çıkmadan önce sinyallerin doğru ve eksiksiz çalıştığını kontrol edin. Lamba yüzeylerini temizleyin.

Fren ve Hava Süspansiyon Sistemi

Yarı römorkta iki hatlı (besleme kırmızı, kontrol sarı) fren sistemi kullanılmaktadır. Araç üzerinde fren kuvvetini dingillere aynı anda ve eşit olarak dağıtan yük dengeleyici otomatik fren valfi, EBS veya ABS valfleri mevcuttur. Besleme hattı çıkarıldığında veya koptuğunda otomatik fren sistemi çalışır ve yarı römork frenleri kilitlenir.

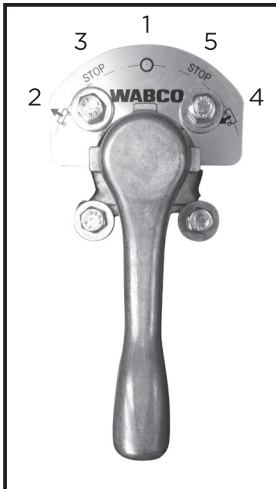


Fren sisteminin uygun ve güvenli çalışması için çekicinin ve yarı römorkun ayarlarının birbirine uyumlu olması zorunludur. Aksi durumda ciddi arızalara sebebiyet verir. Çekicinizde katar doğrultma freni (trailer brake) var ise söktürülmelidir. Çekicinizde bu ekipmanın bulunması 71/320/EEC fren direktiflerine göre aykırı ve gereksizdir. EBS sisteminde bir arıza olduğunda en kısa zamanda yetkili servise başvurun.

Yarı römorkta imdatlı fren körükleri bulunmaktadır. Körüklerin imdat bölümü servis bölümlerinden bağımsızdır. Park frenini devreye almak için park valfi butonunu (kırmızı renkli) dışarıya doğru çekin; devreden çıkarmak için ise butonu geriye doğru itin. Park freninde bir problem olması durumunda yetkili servis ile irtibata geçiniz.

Park freni fonksiyonunu devre dışı bırakmak ve aracı yürütebilmek için:

- İmdat fren körüğü üzerindeki kalın dişli somundan sökerek çıkarın.
- Fen körüğü arkasındaki plastik tapayı çıkarın.
- Saplamayı, tırnaklı olan tarafını fren körüğü arkasındaki delikten içeriye itin ve saat yönünde 1/4 tur çevirerek kilitleyin.
- Saplamaya somunu takarak, körük içerisindeki yay tamamen gerilene kadar sıkın.
- Aracı en yakın servise götürün.



RESİM 52

Fren devresinden tamamen bağımsızdır. Fren devresi kendi sistemi için gerekli hava basıncını sağladıktan sonra hava süspansiyon devresine hava geçişini sağlamaktadır. Bunun için hava tüpünden hava süspansiyon devresine geçişte bir basınç koruma valfi bulunmaktadır. Süspansiyon sisteminde bir kaçak olsa dahi fren sistemi bu kaçıktan etkilenmez. Süspansiyon sistemi devre dışı olduğu halde en yakın servise 20 km/saat hız ile aracınızı götürebilirsiniz. Valf ayarlarını değiştirmek kesinlikle yasaktır.

Kaldırma indirme valfi

Bu valfin beş pozisyonu vardır.

- 1- Sürüş pozisyonu
- 2- Kaldırma konumu
- 3- Kaldırmanın durdurulması konumu
- 4- İndirme konumu
- 5- İndirmenin durdurulması konumu

Aracın hareket esnasında kaldırma valfi sürüş konumunda olmalıdır. Yarı römork hava basıncının da 6.3 bar olmalıdır. Kaldırma ve indirme işlemi yalnızca yarı römorkun çekiciye bağlı, frenleri boşaltılmış ve mekanik ayakları zeminden kaldırılmış durumda iken uygulanır. Kaldırma - İndirme valfinin ayarlarını değiştirmeye çalışmak ve butonu zorlamak yasaktır. EBS 'li hava süspansiyon sisteminde ön dingil kaldırma fonksiyonu mevcuttur. Ön dingil otomatik olarak kaldırılıp ve lastiklerin zemin ile teması kesilip lastik ömrü uzatılır. Kalkar dingil sistemleri tamamen yüke duyarlı ve otomatik çalışan bir sistemdir.

Fren ve hava süspansiyon sistemindeki valfler bakım gerektirmez. Bu valfler bir arıza gösterirse en kısa süre içerisinde yetkili servisle irtibata geçin. Hava tüplerindeki su boşaltma valfi ile basınçlı hava içerisinde birikmiş olması muhtemel suyu her yola çıkış öncesi boşaltın. Her 6 ayda veya 50.000 km de bir hava tüplerinin, hava tesisatının valflerin ve bağlantılarının kontrolü yetkili servislerde yapılmalıdır.

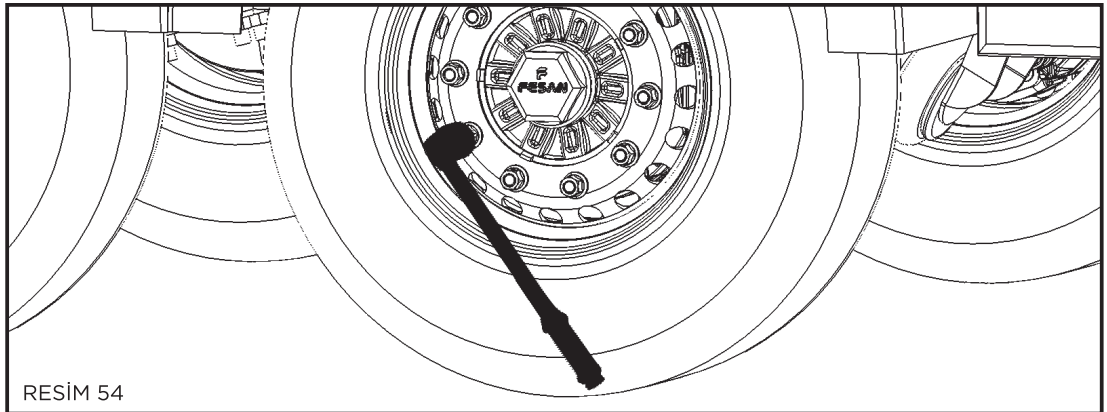
Tonaj Saati



Aracınız yüklü iken sürüş konumunda dingil başına ne kadar yük düştüğünü tonaj saatinden yaklaşık olarak görebilirsiniz.

Dingil Sistemi

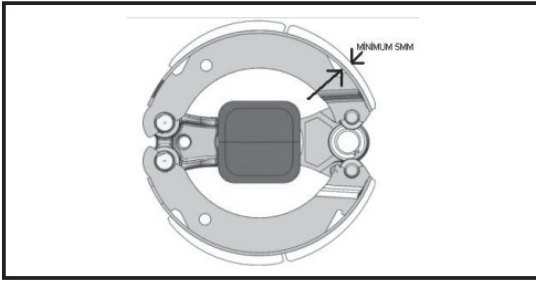
Bijon somunlarını aracınızı ilk aldığınızda 630 Nm tork ile çapraz bir şekilde sıkırtınız. Bu işlemi ilk 50 km'den sonra tekrar yapın. İlk hafta tork anahtarı ile tüm tekerleri kontrol edin. Daha sonra her hafta bir defa tork anahtarı ile bijon somunlarını belirtilen değerler doğrultusunda kontrol edin. Her lastik değişiminde bu işlemi tekrar edin.



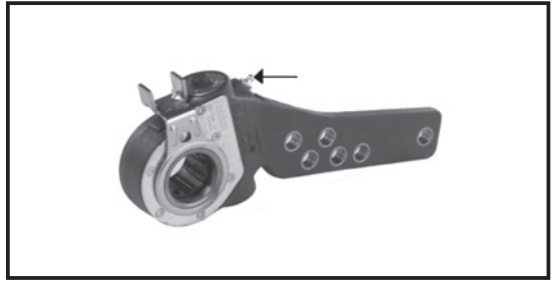
Aracınızın ilk 5000 km sonunda kontrol ve bakım yetkisine sahip kişiler tarafından RULMAN (BİLYA) AYARLARINA bakılması gerekmektedir. İlk ayarlama sonra her üç ayda veya 25.000 km de bir bu ayarlama tekrar yaptırılmalıdır.

Fren balatasının kalınlığını kontrol ediniz. Balatanın kalınlığının en az 5 mm olmasına dikkat ediniz. Aşınma göstergesinden kontrol ediniz. Kampana toz sacında bulunan lastik kapaklarını açarak gözetleme deliğinden bakınız. Balatalar 5mm kalınlığa düşmüşse veya balata kritik aşınma sınırını gösterir işareti düşmüşse yenilenmelidir. Lastik kapağını tekrar kapatın frenler boştayken ve imdat bırakılmışken cırcır kutusundaki balataların durumunu gösterir müşir kolu yatay ise balata kalınlığı kritik durumdadır.

Bazı hallerde fren cırcırı normal (dik) pozisyonda monte edilmiş olabilir. O zaman aşınma göstergesi de değişik konumda olacaktır. Aşınma göstergesi takriben dik açıda (90 derece) ise balatalar değiştirilmelidir.

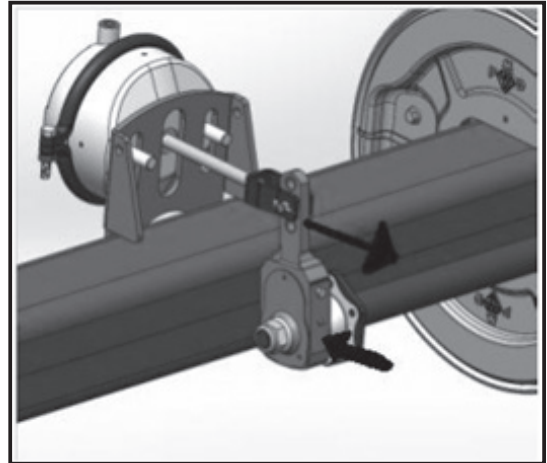


RESİM 55



RESİM 56

Aylık olarak veya 10.000 km 'de Otomatik ve manuel cırcırın çalışmasını kontrol ediniz. Lastik kapağını kaldırın. Yıldız anahtar ile ayar vidasını $\frac{3}{4}$ tur geriye (saat yönünün tersi) döndürün. 150mm boyundaki fren cırcırı kolunun en az 50mm oynatılması gerekmektedir. Cırcır kolunu el ile birkaç kez oynatın. Bu işlem yapıldıktan sonra otomatik ayar yerine gelir. Kavramanın sesi duyulur ve geri stokta ayar vidası saat yönünde çok az döner. Lastik kapağı takın. Gres yağı ile yağlayın.



RESİM 57

Poyra kapağı ve aks somunu sıkma işlemlerinde havalı tabanca kullanılmamalıdır. Lütfen dingil bakımlarını yetkili servislerde yaptırınız.

Bakım Periyotları

Aşağıda verilen tablodaki periyotlar şeklinde aracınızın kontrol ve bakımları yapınız, değişmesi gereken parçaları değiştiriniz.

Her Yola Çıkışta

- Lastiklerde hava basıncı
- Lastiklerin genel durumu
- Bijon sıkılık kontrolleri
- King Pin genel durum
- Lambalar
- Hava tüplerinden su tahliyesi
- Silindir bağlantıları ve yağ kaçakları
- Hidrolik Pompa yağ kaçakları
- Hidrolik Pompa yağ ikaz deliğinden yağ gelip gelmediği
- Yönventili bağlantıları ve yağ kaçakları
- Hidrolik hortumların bağlantıları ve yağ kaçakları
- Joystik ve kontrol düğmelerinin çalışma kontrolü
- Hava hattı bağlantı ve hava kaçakları
- Yağ tankı bağlantıları ve yağ kaçakları
- Hidrolik yağ seviyesi kontrolü
- Hidrolik hortumların, hava ve elektrik hatlarının aracın hareketli yerlerine değip değmediğinin kontrolü
- Arka kapak kilidinin çalışması
- Hareketli parçaların gözle kontrolü
- Stepne bağlantı kontrolleri
- Fren sistemi çalışma kontrolü
- Bağlantı soketlerinin kapaklarının kapanma kontrolü

Haftalık veya 5.000 km Bakımı

Her yola çıkış bakımlarına ilave olarak aşağıdaki bakımlar yapılır.

- Porya kapağı sıkılık kontrolü
- Dingil rulmanlarının (bilya) boşluklarını aldırınız
- King Pin aşınma kontrolü
- Cıvata bağlantıları kontrolü
- Makaslar ve makas bağlantı aparatları kontrolü
- Servis körük bağlantıları kontrolü
- İmdat körük bağlantıları kontrolü
- Silindir braket bağlantı cıvataları kontrolü
- Sınır kontrol bağlantı cıvataları kontrolü
- Ventil bağlantı cıvataları kontrolü

Aylık veya 10.000 km Bakımı

Her yola çıkış ve haftalık bakımlarına ilave olarak aşağıdaki bakımlar yapılır.

- King Pin bağlantı cıvataları
- Fren circırları
- Fren balataları ve kampanaları
- Bağlantı soketlerinin pimlerinin durumu ve paslanma kontrolü
- Hidrolik yağ kontrolü

3 Aylık veya 25.000 km Bakımı

Her yola çıkış, haftalık ve aylık bakımlarına ilave olarak aşağıdaki bakımlar yapılır.

- Süspansiyon sistemi
- Amortisörler
- Bugi kolları ve beşik burçları

6 Aylık veya 50.000 km Bakımı

Her yola çıkış, haftalık, aylık ve 3 aylık bakımlarına ilave olarak aşağıdaki bakımlar yapılır.

- King Pin kontrolü, gerekiyor değişimi
- Elektrik bakımı
- Fren körükleri kontrolü
- Rulman (bilya) yağ bakımı

Yıllık veya 100.000 km Bakımı

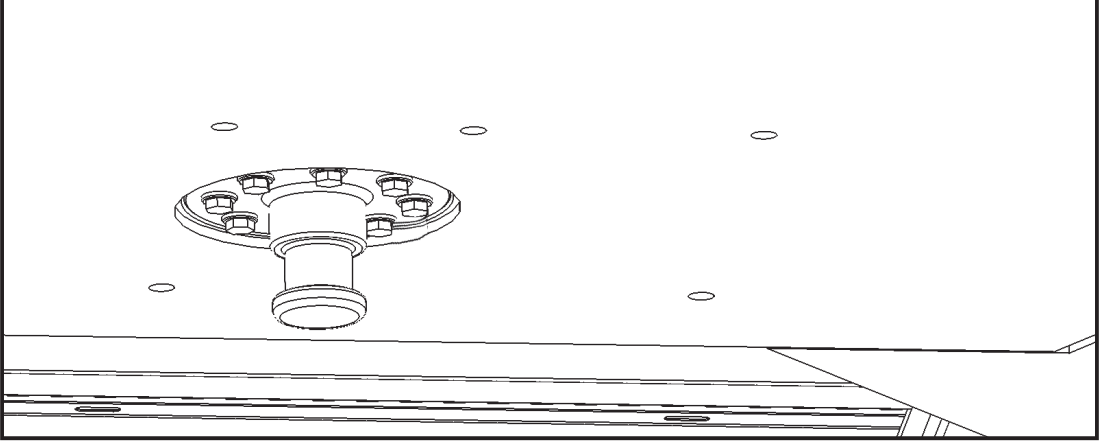
Her yola çıkış, haftalık, aylık, 3 aylık ve 6 aylık bakımlarına ilave olarak aşağıdaki bakımlar yapılır.

- Tam dingil bakımı
- Park ayakları sonsuz vida ve somun kontrolü

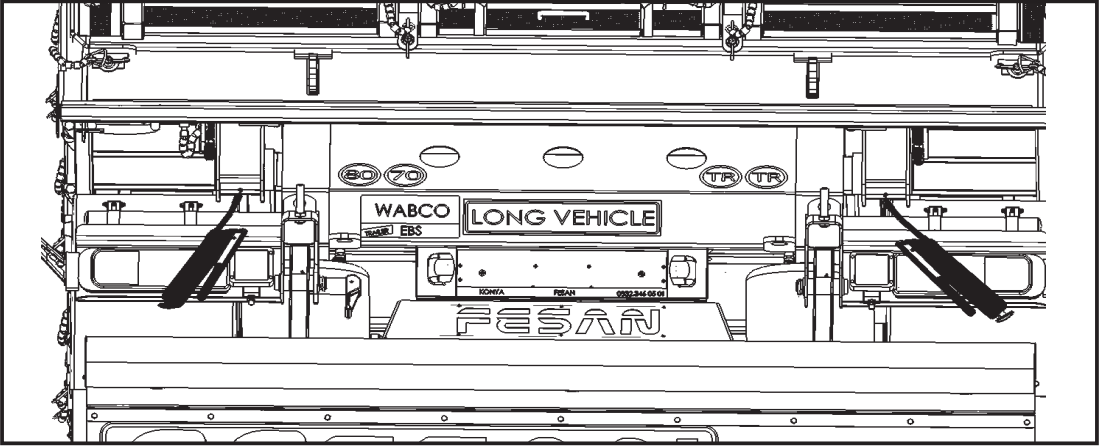
Yağlama Tablosu

Yağlama tablosunda belirtilen bölgeleri, belirtilen aralıklarda periyodik olarak yağlayınız. Aracınızı yıkattıktan sonra yağlama bölgelerinin tümünü yağlayınız. Aksi takdirde aracınızda ciddi arızalar meydana gelebilir. İlave menteşelerini pas sökücü ile ayda bir defa temizleyiniz daha sonra yağlayınız.

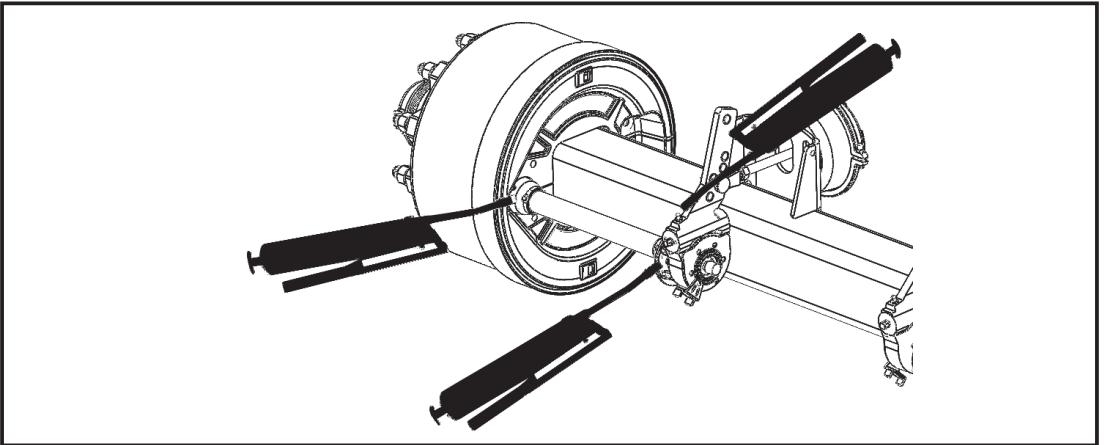
	Haftalık veya 5.000 km	Aylık veya 10.000 km	Resim
King Pin	✓		RESİM 59
Damper devirme mili	✓		RESİM 60
Arka kapak açma milleri	✓		RESİM 62
Arka kapak devirme milleri	✓		RESİM 63
Silindir alt ve üst bağlantıları	✓		RESİM 64
Arka tampon bağlantıları	✓		RESİM 65
Park ayakları oynar bölgelerinin yağlanması		✓	RESİM 66 - 67
Fren circırları	✓		RESİM 61
S mili dış yatak	✓		
S mili iç yatak	✓		



RESİM 59



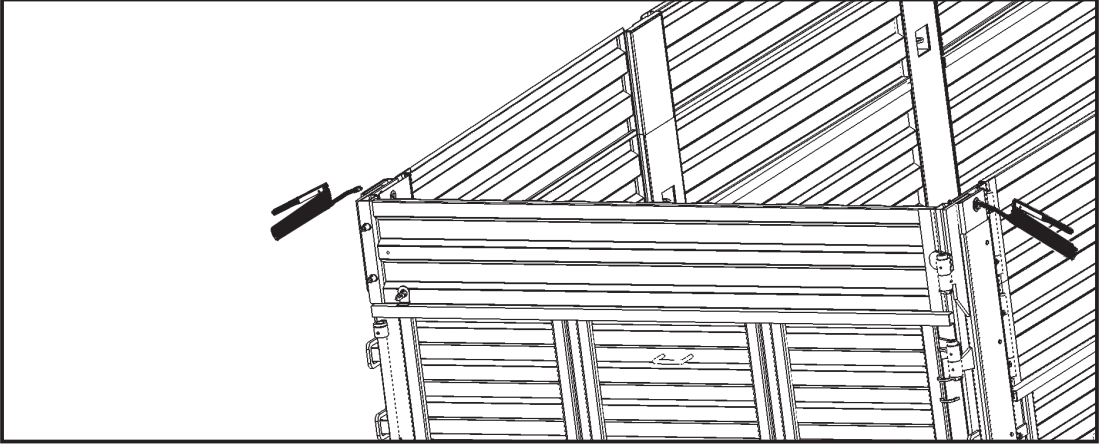
RESİM 60



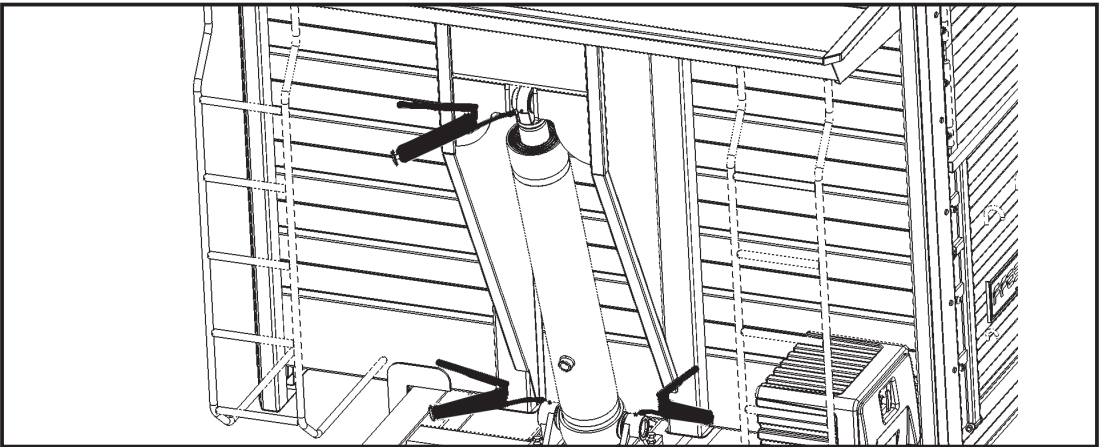
RESİM 61



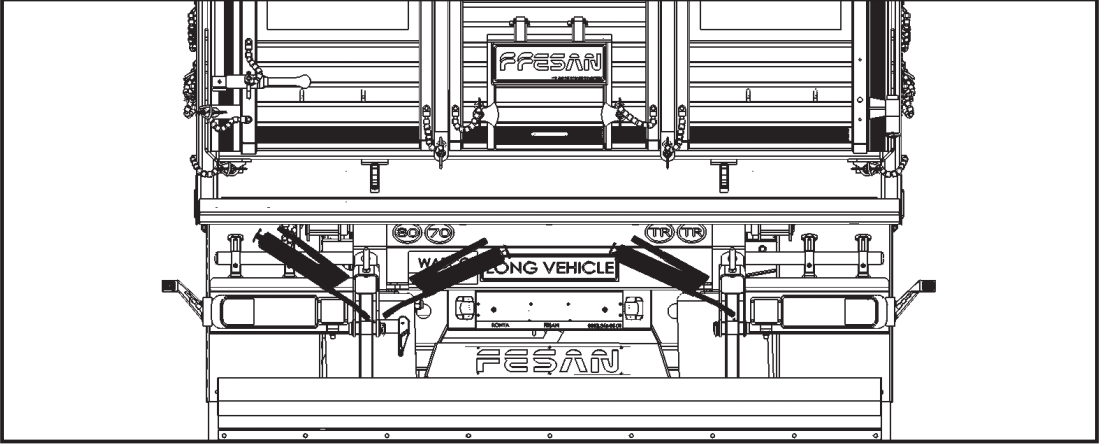
RESİM 62



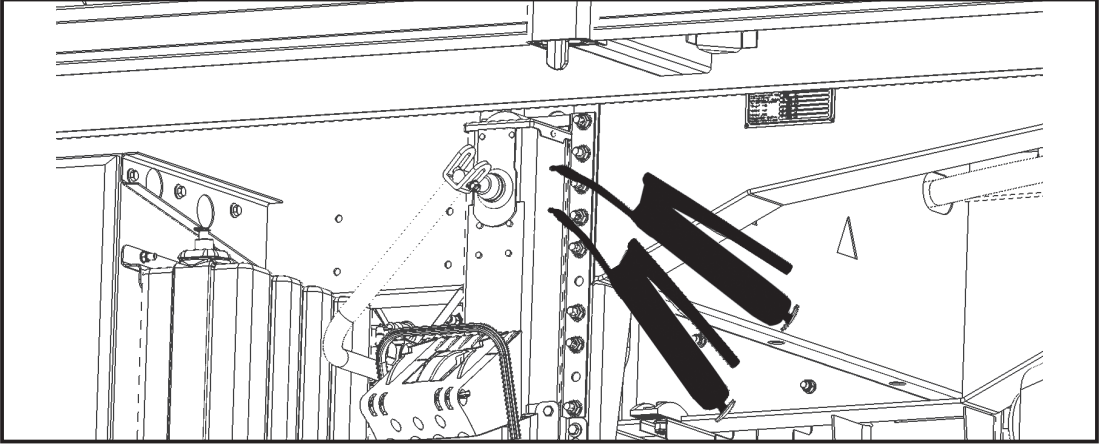
RESİM 63



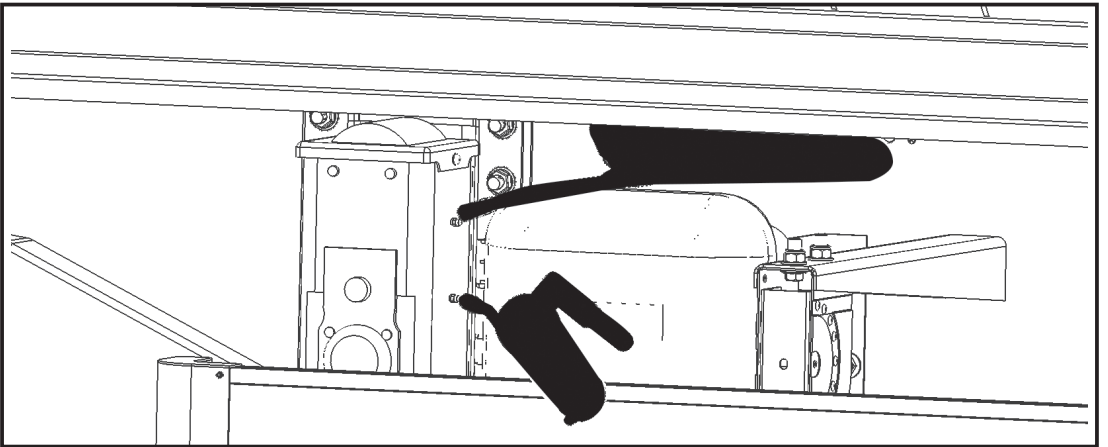
RESİM 64



RESİM 65



RESİM 66

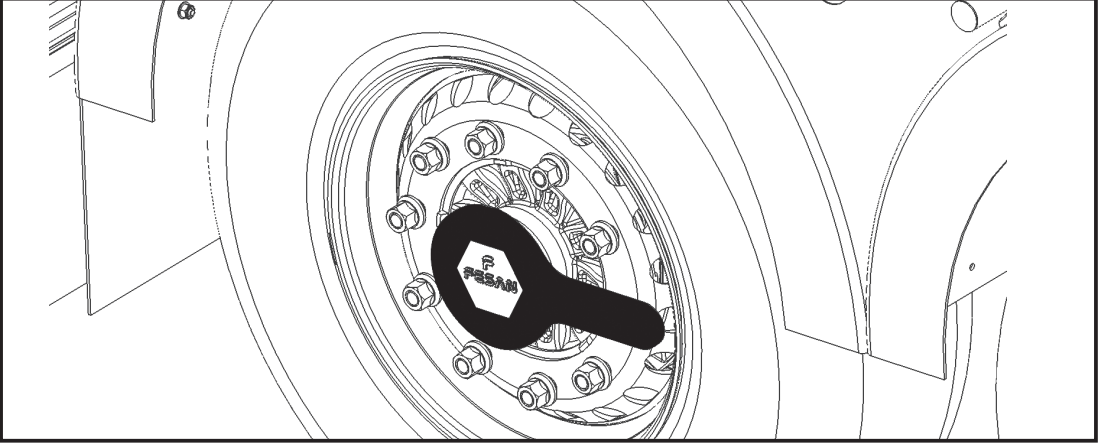


RESİM 67

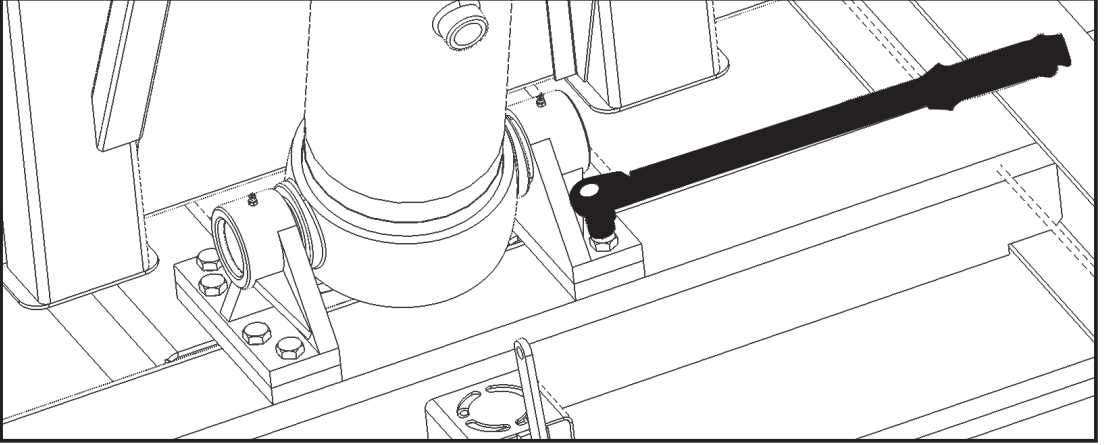
Cıvata Sıkma Torkları Tablosu

Aracınızda bulunan cıvata bağlantılarını, tabloda belirtilen aralıklarda ve tork değerlerinde sıkınız. Aksi takdirde aracınızda ciddi arızalar meydana gelebilir.

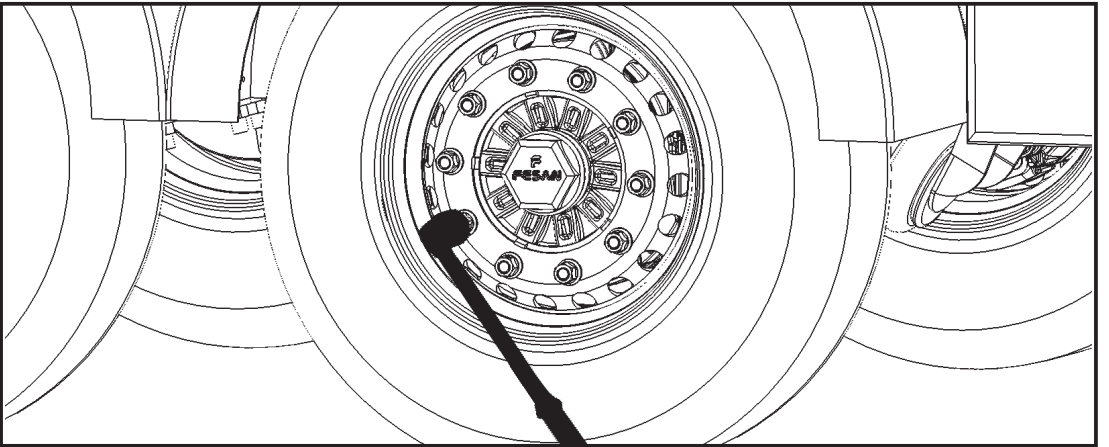
	Haftalık veya 5.000 km	Aylık veya 10.000 km	3 Aylık veya 25.000 km	Sıkma Torku	Resim
Porya kapak sıkıştırma	✓			Elle	RESİM 69
Bijon sıkılık kontrolleri	✓			630 Nm	RESİM 71
King Pin bağlantı cıvataları		✓		130 Nm	RESİM 72
Damper devirme mili cıvataları		✓		220 Nm	RESİM 73
Park Ayağı		✓		140 Nm	RESİM 74
Makas kepleri U sıkırma somunları		✓		690 Nm	RESİM 75
Makaslar ve makas bağlantı aparatları	✓			800 Nm	RESİM 76
Süspansiyon körük bağlantıları			✓	M12: 66 Nm M16: 180 Nm	RESİM 77
Servis körük bağlantıları		✓		180 Nm	RESİM 82
İmdat körük bağlantıları		✓		180 Nm	RESİM 83
Amortisör		✓		400 Nm	RESİM 76
Hidrolik rakorlar BSP(3/4",1",1+1/4"), UNF(1 1/16, 1 5/16)			✓	270 Nm	RESİM 78
Silindir braket bağlantı cıvataları		✓		150 Nm	RESİM 70
Silindir hava alma cıvatası		✓		20 Nm	RESİM 79
Sınır kontrol bağlantı cıvataları M10		✓		30 Nm	RESİM 80
Ventil bağlantı cıvataları M8		✓		15 Nm	RESİM 81
Ventil bağlantı cıvataları M10		✓		30 Nm	



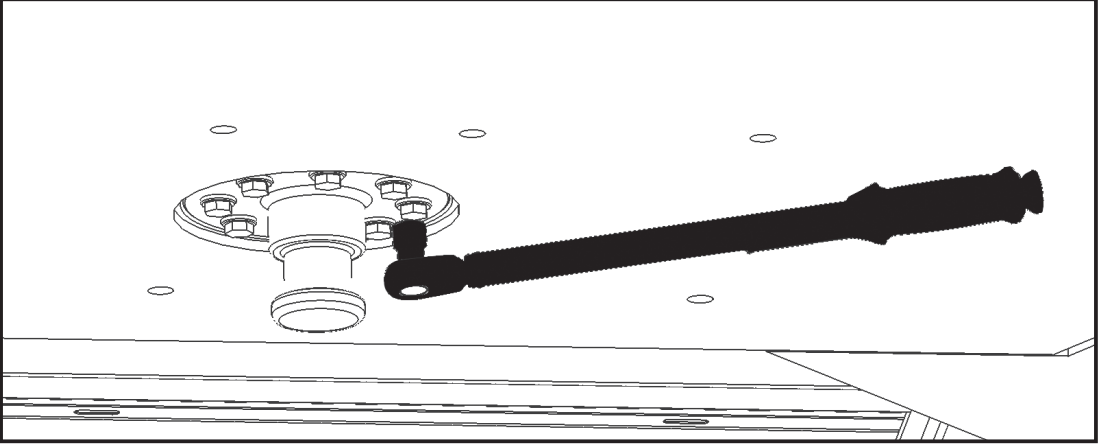
RESİM 69



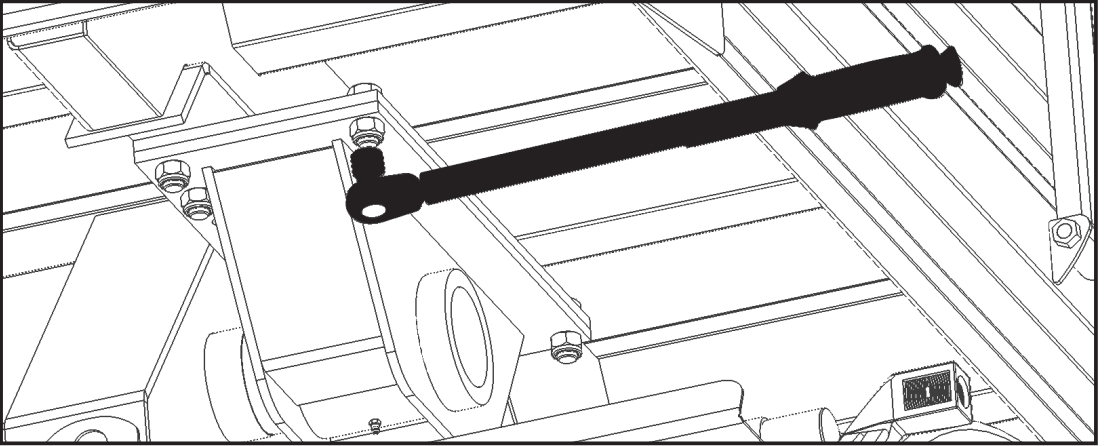
RESİM 70



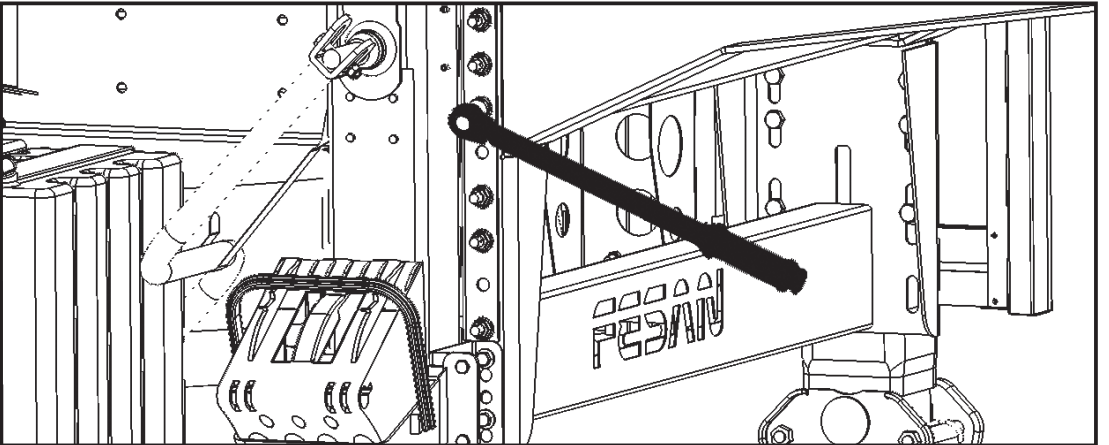
RESİM 71



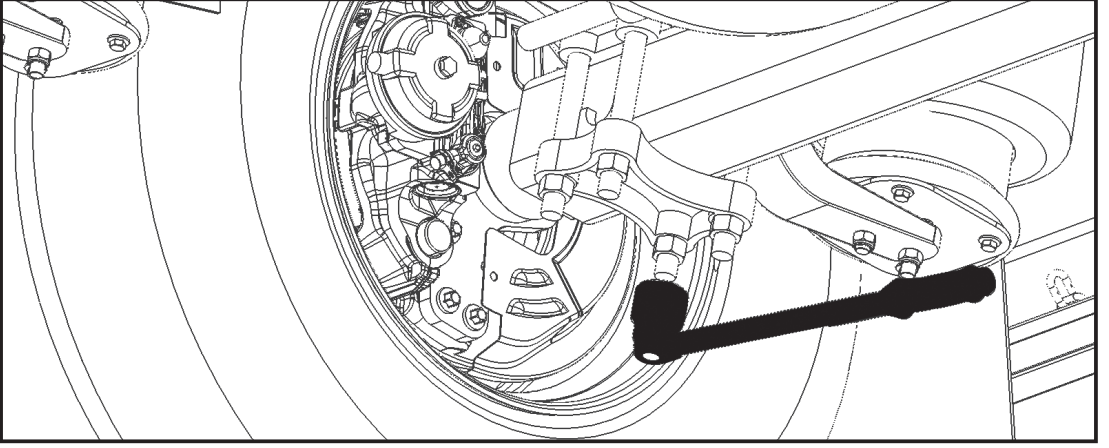
RESİM 72



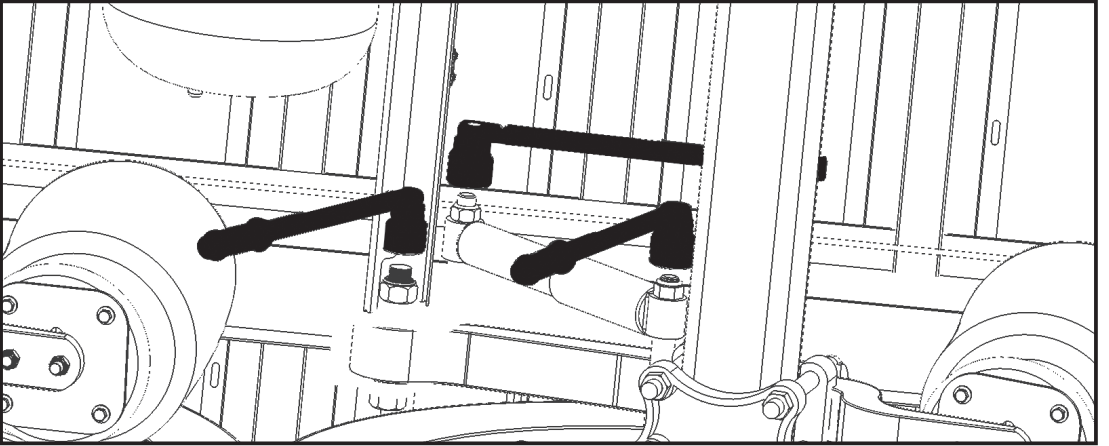
RESİM 73



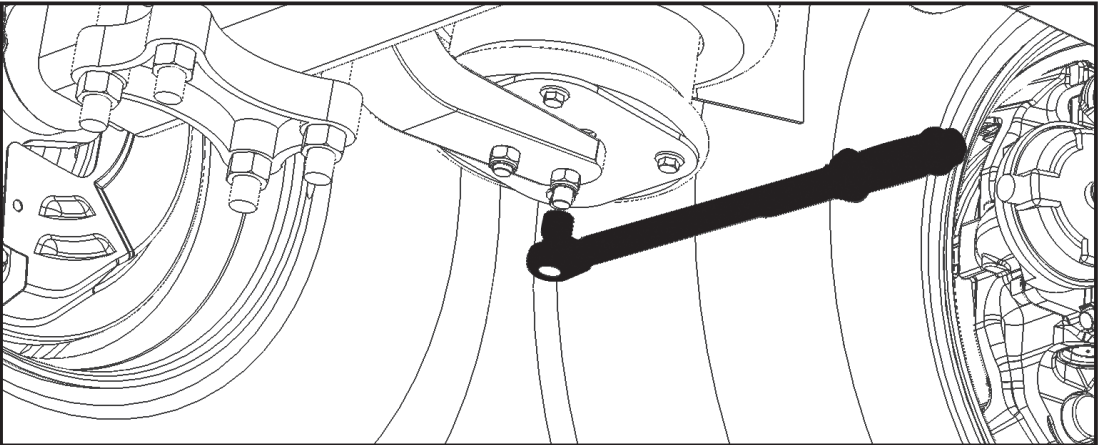
RESİM 74



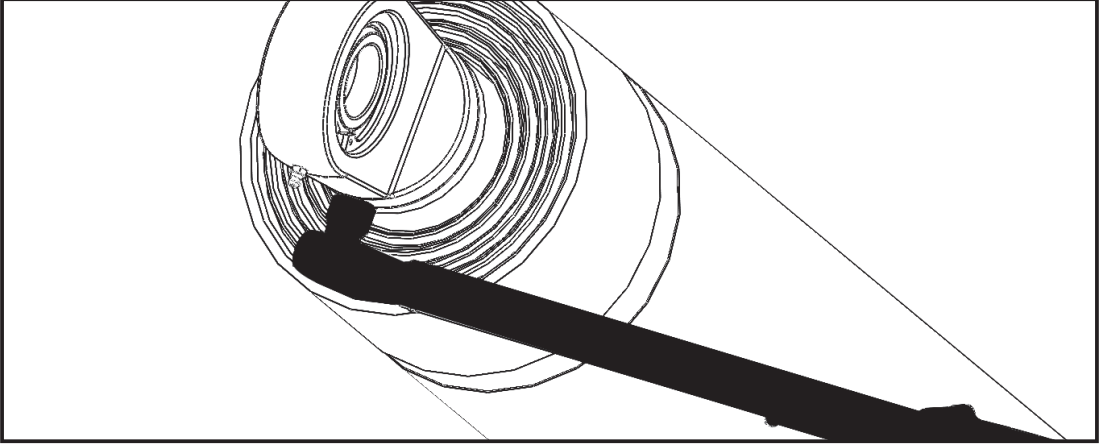
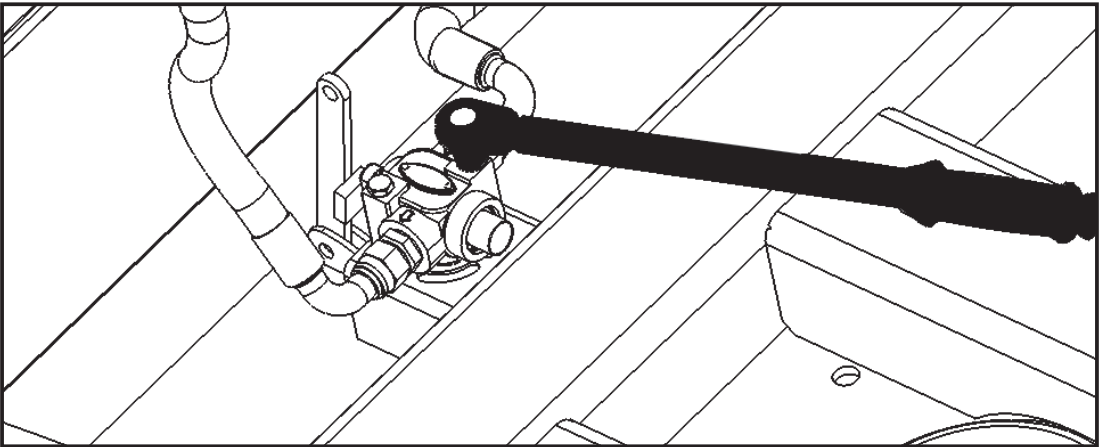
RESİM 75

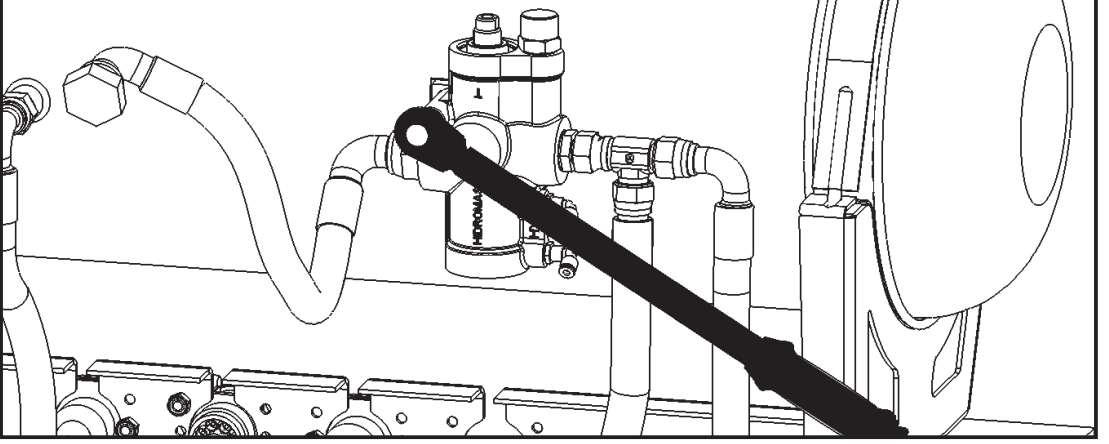
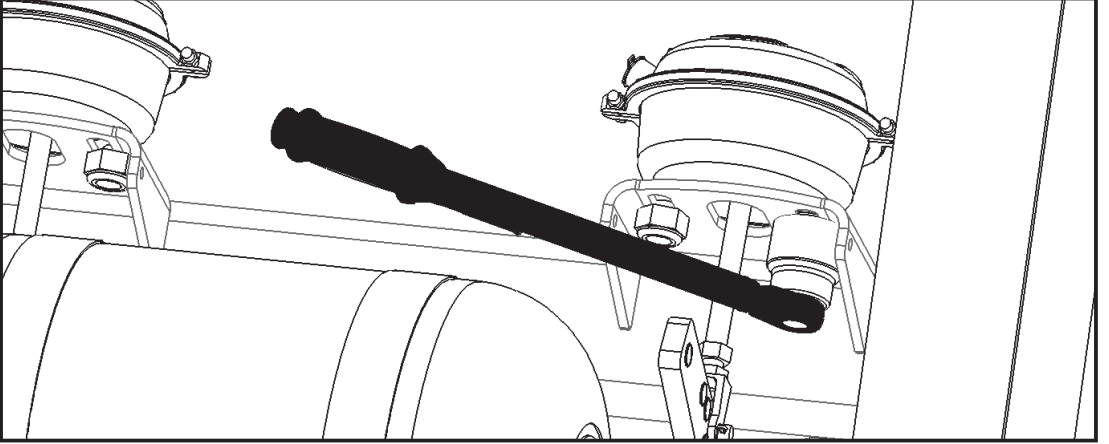
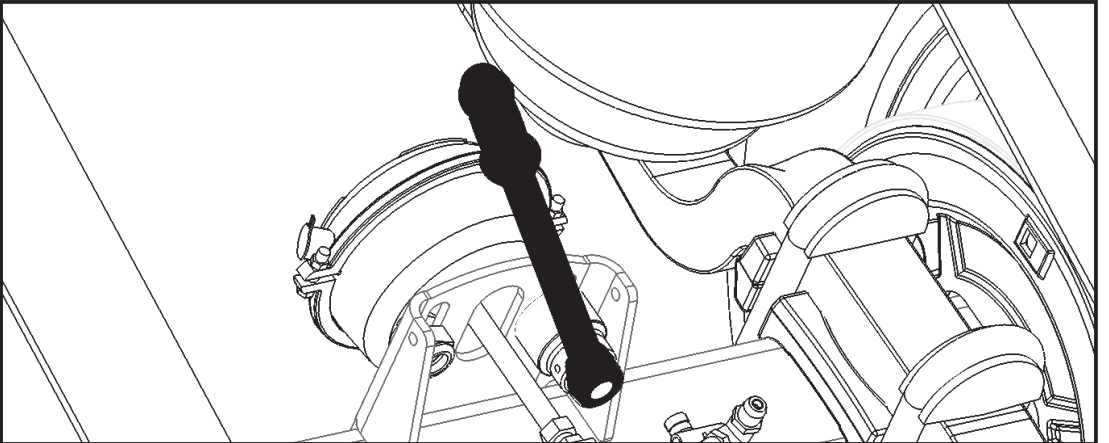


RESİM 76



RESİM 77

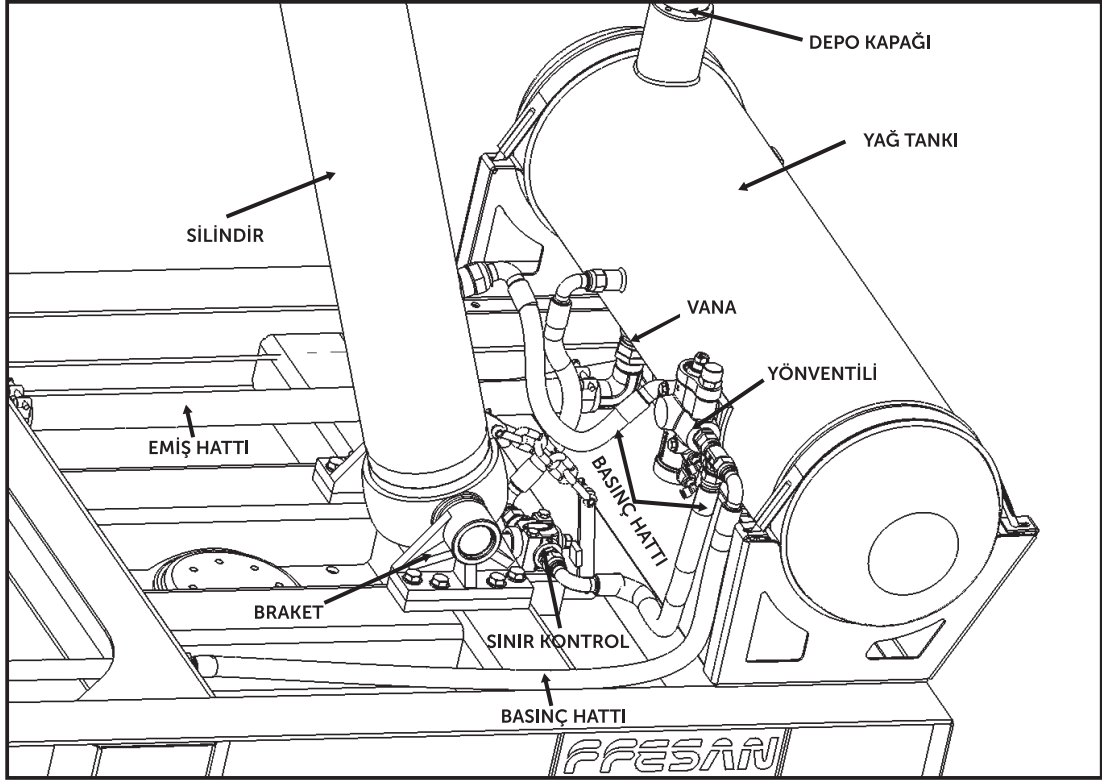
**RESİM 78****RESİM 79****RESİM 80**

**RESİM 81****RESİM 82****RESİM 83**

Bakım talimatlarına uyulmadığında aracınız garanti kapsamı dışına çıkar. Bu durum çok ciddi mal ve can kayıplarına sebebiyet verir.

Damperli Araçlar

Bu kitapçığın diğer bölümlerinde bulunan; güvenlik kuralları, güvenlik talimatları, kullanım talimatları ve bakım talimatlarına uyunuz.



RESİM 84: HİDROLİK SİSTEM TEMEL PARÇALARI

Kullanılacak Hidrolik Yağın Özellikleri ve Hidrolik Yağ Değişimi

- Sistemde mineral bazlı hidrolik yağlar kullanılmalıdır. Hidrolik yağın içerisine; bitkisel yağlar 10 numaralı yağ ve mazot ilave edilmemelidir.
- Soğuk havalarda düşük viskoziteli (ISO32), sıcak havalarda yüksek viskoziteli (yazın ISO46, sıcaklığın 40°C'den yüksek olduğu durumlarda ISO86) yağlar tercih edilmelidir.
- Hidrolik yağ tankındaki yağ seviyesi, her seferinde yola çıkmadan önce kontrol edilmelidir. Eksilen yağ tamamlanmalıdır. Hidrolik sistem kontrol edilerek kaçak noktaları onarılmalıdır.
- Her ay sistemdeki hidrolik yağı kontrol ediniz, hidrolik yağın kendisinde veya akışkanlığında problem olması durumunda sistemdeki hidrolik yağı değiştiriniz.

Damper Kaldırma Talimatı

- Aracı düz ve sert bir zeminde durdurunuz.
 - Aracın servis basıncı en az 6 bar olmalıdır.
 - El frenini çekerek aracı durduğu yerde sabitleyiniz.
 - Arka kapağın tam açık olduğundan emin olun.
 - Tampon kilidini açın ve tamponu aşağıya indirin. Aksi halde kasa hareket ettiğinde tampona çarpar.
 - Çekici ve yarı römorktaki hidrolik hortum soketlerinin (jaklarının) tam oturduğundan emin olun.
- Hidrolik Sistem Kumanda düğmesi ile kontrol ediliyorsa;
Kumanda düğmeleri tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık olan düğmeleri kapalı konuma getirin. Debriyaja basarak vitesi boşa alınız. PTO anahtarını açık hale getiriniz. Debriyaj pedalının yavaşça bırakırken PTO ikaz lambası yanar, hidrolik pompa devreye girmiş olur ve silindir açılmaya başlar.

Silindir açılma limitine geldiğinde sınır kontrol valfi devreye girer ve silindirin açılmasını durdurur. Dolayısı ile kasanın belirlenmiş açığı geçmesine engel olur.

Hidrolik sistem joystick ve açık devre yön ventili ile kontrol ediliyorsa;
Joystick kolu başlangıç pozisyonunda olmalıdır. Debriyaja basarak vitesi boşa alınız. PTO anahtarını açık hale getiriniz. Debriyaj pedalının yavaşça bırakırken PTO ikaz lambası yanar, hidrolik pompa devreye girmiş olur, yağı pompa ile yağ tankı arasında devridaim etmeye başlar. Silindirin açılması için joystick kolunu kaldırma pozisyonuna alınız. Silindir açılma limitine geldiğinde sınır kontrol valfi devreye girer ve silindirin açılmasını durdurur. Dolayısı ile kasanın belirlenmiş açığı geçmesine engel olur.

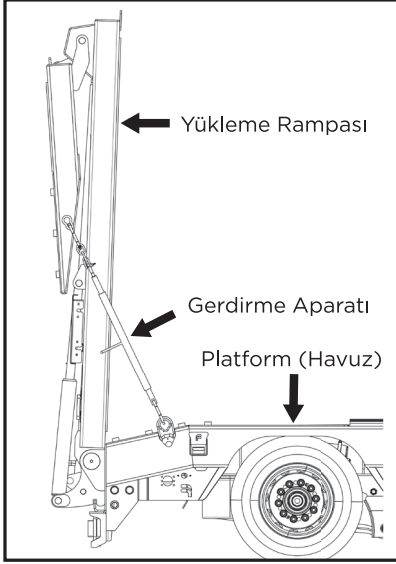
Damper İndirme Talimatı

Hidrolik Sistem Kumanda düğmesi ile kontrol ediliyorsa;
Kasadaki yükü boşalttıktan sonra debriyaja basarak PTO'yu kapalı duruma getirin. Kumanda düğmesi üzerindeki ikaz lambasının söndüğünden emin olun. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın. Düğme üzerindeki yavaş ve hızlı indirme seçeneklerinden yalnız birini kullanarak kasayı hareket ettirin. Kasada yük var ise yavaş indirme düğmesi; kasa boş ise hızlı indirme düğmesi kullanılır. Kasa yerine oturduktan sonra kumanda düğmelerini kapalı konuma getirin. Arka kapağın kapalı olduğundan emin olun. Aracın ve çevrenin kontrolünü yapın.

Hidrolik sistem joystick ve açık devre yön ventili ile kontrol ediliyorsa;
Kasadaki yükü boşalttıktan sonra debriyaja basarak PTO'yu kapalı duruma getirin. Joystick üzerindeki ikaz lambasının söndüğünden emin olun. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın. Joystick kolunu indirme pozisyonuna alın. Kasa yerine oturduktan sonra joystick kolunu başlangıç pozisyonuna getirin. Arka kapağın kapalı olduğundan emin olun. Aracın ve çevrenin kontrolünü yapın.

Lowbed Tipi Yarı Römorklar

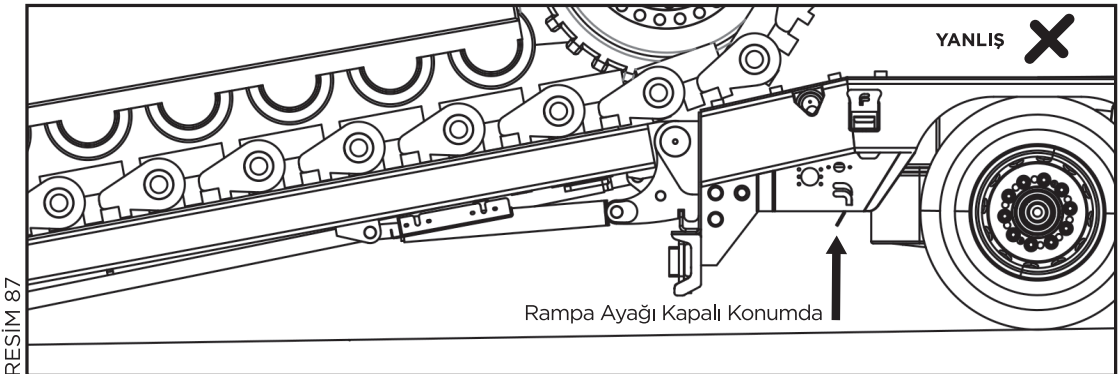
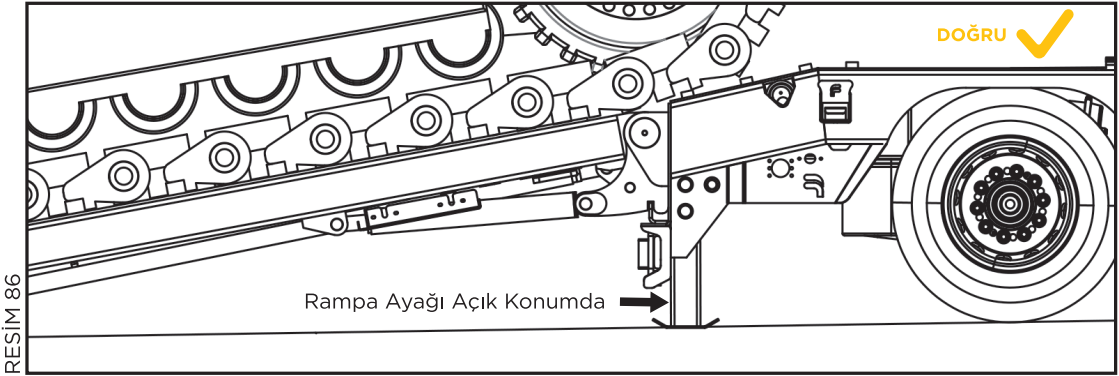
Bu kitapçığın diğer bölümlerinde bulunan; güvenlik kuralları, güvenlik talimatları, kullanım talimatları ve bakım talimatlarına uyunuz.



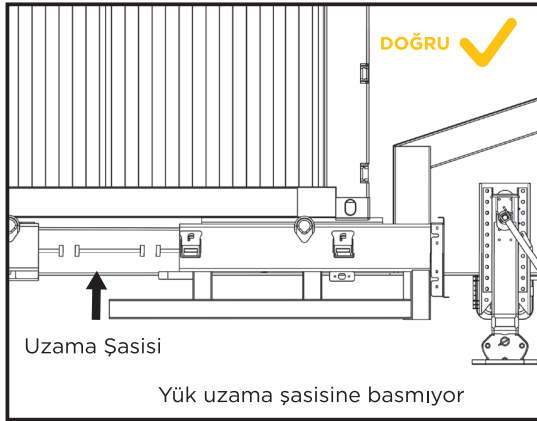
RESİM 85

rını tekrar eski pozisyonuna getirin. Rampaları dik duruma getirin ve gerdirme aparatlarını tekrar yerlerine takın. (RESİM 86 ve RESİM 87)

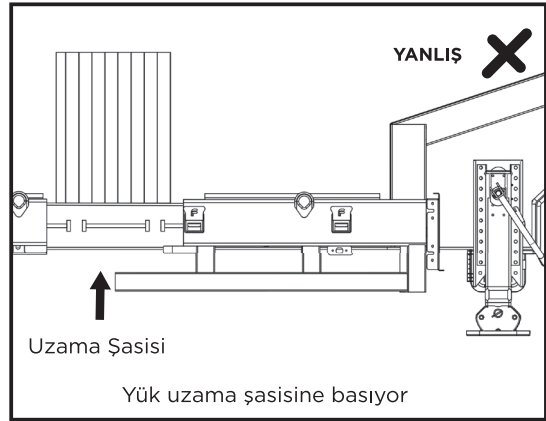
- Gerekli izin ve tedbirleri almadan kesinlikle yola çıkmayın.
- Gabari ve istiap haddini aşan yüklemeler yapmayın.
- Araç üzerinde kesinlikle yolcu taşımayın.
- Yükün emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olun. Yük, seyir sırasında şoförün görüşünü engellememelidir. Ayrıca diğer sürücülere ve araçlara da zarar vermeyecek bir konumda olmalıdır. Araç seyir halinde iken veya rampalar dik vaziyetteyken; gerdirme aparatları mutlaka rampalar ve platform (havuz) arasında takılı ve gergin konumda olmalıdır. Bu gerdirme aparatlarının gerginliği sürekli olarak kontrol edin.
- Rampalar indirilip, kaldırırken rampaların ineceği çevre emniyete alınmalıdır. Rampaların etrafında insanlar ve malzemeler bulunmamalıdır.
- Yükleme yaparken rampa ayaklarını mutlaka açın. Ayakların sert zemine temas etmesini sağlayın. Yükleme esnasında bu rampa ayaklarının yükün bir bölümünü alması gerekir. Aksi durumlarda dingiller ve lastikler ciddi olarak zarar görür. Yükleme tamamlandıktan sonra rampa ayaklarını tekrar eski pozisyonuna getirin. Rampaları dik duruma getirin ve gerdirme aparatlarını tekrar yerlerine takın. (RESİM 86 ve RESİM 87)



- Araç ile geri manevra yaparken çok dikkatli olunmalıdır. Geri manevra sırasında rampaların genişliği ve yüksekliği sürekli olarak göz önünde bulundurulmalıdır. Aksi takdirde çok ciddi mal ve can kayıpları yaşanabilir.
- Araç yüklü iken platform seviyesini alçaltıp, yükseltmeyin. Geri manevra yaparken, kendinden dümenlemeli (sarhoş) dingillerin düz konumda ve kilitlerinin kilitlenmiş konumda olduğuna dikkat edin. Sarhoş dingiller düz değilse ileri manevra ile düz konuma getirin. Sarhoş dingiller kilitlenmemiş ise manuel olarak kilitleyin. Daha sonra geri manevra yapabilirsiniz. Aksi takdirde dingillerde, genel olarak araçta ve yükte ciddi hasarlar meydana gelebilir.
- Uzamalı araçlarda, uzama özelliğini çalıştırmak için, pnömatik kilitleme körüklerini açın. Aracın frenlerini aktif hale getirin. Çekici ile yavaşça ileriye doğru hareket ederek uzamayı gerçekleştirin. İstenilen miktarda uzamayı ayarlamak için, uzama mesafesine gelmeden önce pnömatik kilitleri kapatın. Çekici ile yavaşça ileriye doğru yürümeye devam edin. Kilit ayarlı boşluğa gelince yerine oturacaktır. Kilit sesini mutlaka takip edin ve kilidin yerine tam olarak oturduğundan emin olun. Uzamalı araçlarda uzama özelliği kullanılmadığı her durumda pnömatik kilitler mutlaka kapalı konumda olmalıdır.
- Araç üzerine kesinlikle istiap haddinden fazla yük yüklemeyin. Yükleme yapılırken dingil grubu ve deve boynu kısımlarının belirtilen kapasitelerini aşmayacak şekilde yükleme yapın. Yüğü önlü koyarak deve boynunun taşıma kapasitesini aşmayın. Yüğü arkalı koyarak dingil ve lastik taşıma kapasitelerini aşmayın. Yüğü sağlı veya sollu koyarak dengesiz yükleme yapmayın. Aksi takdirde çok ciddi mal ve can kayıpları olabilir. Uzamalı araçlarda uzama kutularının üzerine yük basmamalıdır. (RESİM 89, RESİM 90)



RESİM 89

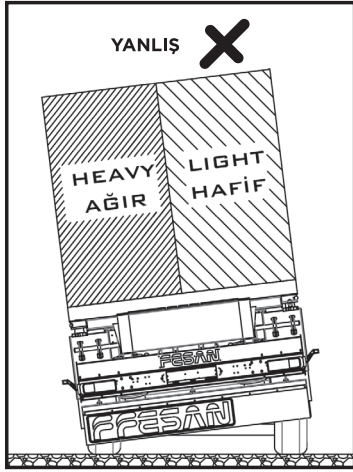


RESİM 90

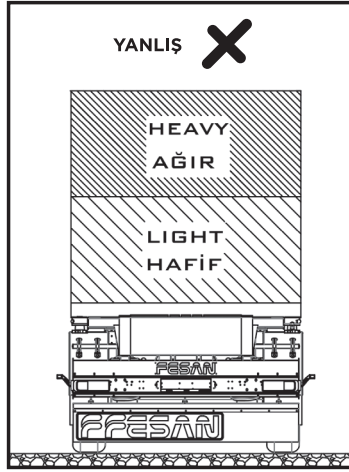
Sal Kasa Tipi Yarı Römork

Bu kitapçığın diğer bölümlerinde bulunan; güvenlik kuralları, güvenlik talimatları, kullanım talimatları ve bakım talimatlarına uyunuz.

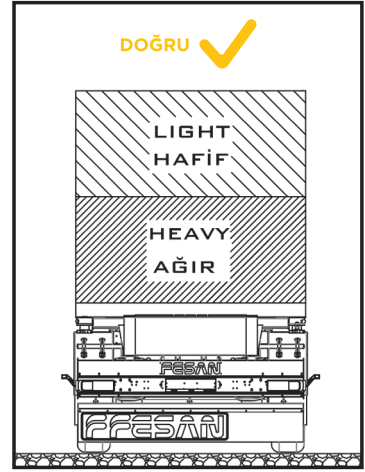
- Gabari ve istiap haddini aşan yüklemeler yapmayın.
- Araç üzerinde kesinlikle yolcu taşımayın.
- Aracı izin verilen taşıma kapasitelerine uygun olarak yükleyin. Seyir sırasında yükün bir kısmını boşalttığınızda yük dengesine dikkat edin. Yine seyrir sırasında tekrar yük alırsanız, yük dengesine tekrar dikkat edin ve gerekli ayarlamaları yapın.
- Aracı sağlı veya sollu, önlü veya arkalı olarak yüklemeyin. Dengeli bir şekilde yükleme yapın.
- Ağır olan yükleri altta, hafif olan yükleri üstte taşıyın. (RESİM 90, RESİM 91, RESİM 92)



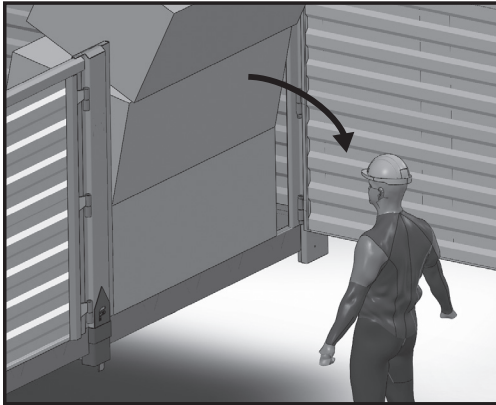
RESİM 91



RESİM 92



RESİM 93



RESİM 94

- Yükleme yaparken forklift çatallarının, paletlerin veya ambalaj bölümlerinin aracın tabanına veya kapaklarına zarar vermemesi için gerekli önlemleri alın.
- Kapakların ve babaların çalışan mekanizmalarını ayda bir kontrol edin, temizleyin ve yağlayın.
- Yükleri kasanın içinde hareket etmeyecek şekilde sabitleyin. Her yola çıkmadan önce yükün sabitlemesini kontrol edin. Araç seyrir halinde iken yük hareket edip, kapaklara veya ön panele (lambiriye) çarpmamalıdır.
- Kapakları açarken yükün dökülebileceğini; can ve mal kayıplarınayol açabileceğini unutmayın. Kapakları açmadan önce yükü kontrol ediniz

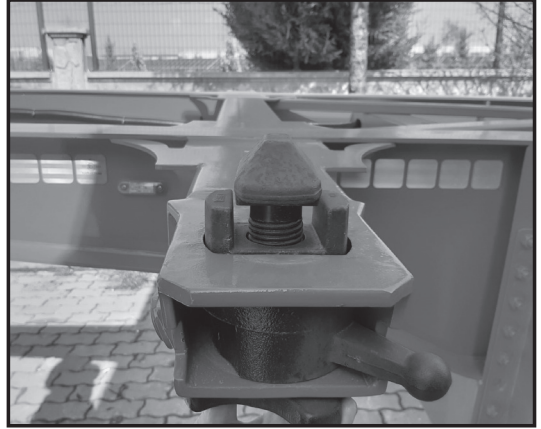
Konteyner Taşıyıcı Yarı Römork

Bu kitapçığın diğer bölümlerinde bulunan; güvenlik kuralları, güvenlik talimatları, kullanım talimatları ve bakım talimatlarına uyunuz.

- Konteyner kilitleri, konteynerleri konteyner taşıyıcı şasiye emniyetli bir şekilde bağlamak için kullanılır.
- Şasi üzerine konteyner yüklemek için; kilit başlangıç konumunda iken (RESİM 95), konteyneri düzgün ve yavaş bir şekilde kilitlerin tam üzerine oturtun. Sırasıyla (RESİM 96, RESİM 97, RESİM 98'deki) gibi konteyner kilitlerini ayarlayın. Konteyneri şasiden ayırmak için yukardaki talimatları tersinden yerine getirin.
- Araç üzerinde her hangi bir konteyner yüklü iken, kesinlikle şasiyi uzatmayın veya kısaltmayın. Aksi halde bu hareket can ve mal kaybına sebebiyet verebilir.
- Aracı uzatırken veya kısaltırken çevredeki insanları kontrol edin, sakın aracın arasına girmeyin, hareket eden tüm parçalardan emniyetli bir mesafede bulunun.
- Her yola çıkmadan önce konteyner tipine göre bu kilitlerin konteyner bloklarına doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Kilitleri her defasında kontrol edin.
- Konteyneri araca yüklemekten önce kilitlerin açık pozisyonda olduğundan emin olun.
- Konteyner kilitlerinin tüm yüzeylerini ayda bir kez gres ile yağlayınız.



RESİM 95



RESİM 96



RESİM 97



RESİM 99

Arıza Giderme Tabloları

Konu	Tekerlek, Porya ve Lastikler	
Belirtiler	Sebebi	Giderilmesi
Lastikler ses yapıyor	Tekerlek rulmanları arızalı	Rulmanları değiştirin.
	Jant eğilmiştir	Jantı değiştirin.
	Aks eğilmiştir.	Yetkili servise başvurun.
Lastikler zamansız aşınıyor	Lastiklerde fazla veya düşük hava basıncı vardır.	Lastikleri uygun basınça getirin.
	Bijon somunları ve cıvataları gevşemiştir.	Somunları ve cıvataları sıkın.
	Aks eğilmiş veya ayarsızdır.	Yetkili servise başvurun.
	Lastikler birbirlerine uygun değildir.	Lastikleri birbirlerine uygun olacak şekilde değiştirin.
	Tekerlek rulmanları gevşek veya sıkıdır.	Rulmanları ayarlayın.

Konu	Mekanik Ayaklar	
Belirtiler	Sebebi	Giderilmesi
Tahrik kolu dönerken zorlanıyor	Hareketi diğer ayağa aktaran boru eğilmiş veya kasıtlı	Ara boruyu değiştirin
	Gres eksiktir veya yanlış gres kullanılmıştır.	Uygun ve yeterli gres kullanın
	Mekanik aksam hasarlıdır	Yetkili servise başvurun.

Konu	Hava Tesisi	
Belirtiler	Sebebi	Giderilmesi
Frenler bırakıldığında aşırı hava kaçağı duyuluyor	Valfler hava geçiriyordur.	Yetkili servise başvurun.
Hava hattında aşırı su veya yağ var	Yarı römorg veya çekici hava tüpleri gerektiği kadar sık tahliye edilmemiş	Hava tüplerini Süre ile tahliye edin.
	Çekici hava kompresörü arızalıdır	Yetkili servise başvurun.

Konu	Elektrik	
Belirtiler	Sebebi	Giderilmesi
Bir veya daha fazla lamba yanmıyor	Ampuller yanmıştır	Ampulleri değiştirin.
	Kablo kopmuştur	Kabloyu değiştirin.
	Bağlantı uçları kirli veya paslıdır.	Bağlantı uçlarını temizleyin.
Tüm lambalar yanmıyor	Ana kablo kopmuştur.	Ana kabloyu değiştirin.
	Elektrik soketi arızalanmıştır.	Soketi değiştirin.
	Çekici elektrik bağlantısından elektrik gelmiyor.	Çekici servisinde bakım yaptırın.
	Elektrik dağıtım kutusunda arıza vardır.	Yetkili servise başvurun.
Lambalar çok hafif yanıyor	Çekici aküsü kısmen boşalmıştır	Aküyü şarj edin.
	Elektrik soketi üzerindeki uçlar kirli veya paslıdır.	Elektrik soketini temizleyin veya değiştirin.

Konu	Süspansiyon Sistemi	
Belirtiler	Sebebi	Giderilmesi
Hava yastıkları inik, süspansiyon kalkmıyor	Yetersiz hava girişi vardır	Sistem basıncını 6 bara yükseltin.
	Hava hattında veya hava yastıklarında kaçak vardır	Kaçakları tamir edin.
	Hava filtresinde tıkanma vardır.	Filtre elemanını söküp, temizleyin veya değiştirin
	Valflerde arıza vardır	Yetkili servise başvurun.
Süspansiyon araç park halinde iken hızla düşüyor	Hava hattında veya hava yastıklarında kaçak vardır	Kaçakları tamir edin.
Fazla aşınmış hava yastıkları	Hava yastığının şasiye, lastiğe, janta teması vardır.	Lastik ebatlarının araç için uygun olduğunu kontrol edin. Lastiklerin patlak olup olmadığını kontrol edin.
	Hava yastığının fazla kalkması	Yetkili servise başvurun.
	Yetersiz hava girişi vardır	Sistem basıncını 6 bara yükseltin. Valf ayarları için yetkili servise başvurun.
	Aşınmış, yağ kaçırmış amortisörler	Amortisörleri değiştirin.
Yarı römorg sürüş yüksekliği fazla veya az	Seviye valfi arızalanmış	Yetkili servise başvurun.
Çekişte zorlanma mevcut	Makas pivot civatası kırık	Yetkili servise başvurun.
	Dingil U civataları gevşek	Yetkili servise başvurun.
	Makas yaprakları kırık veya çatlak	Yetkili servise başvurun.
	Aks eğilmiş veya dönmüş	Yetkili servise başvurun.
Makaslar görev yapmıyor, aşırı sarsıntı var	Makas yaprakları kırık veya çatlak	Yetkili servise başvurun.
	Yük dengesi bozuk.	Yük dağılımını düzeltin.
	Aşırı yük vardır.	İzin verilenden fazla olan yükü manuel boşaltın.

Konu	Ön Dingil Kaldırma	
Belirtiler	Sebebi	Giderilmesi
Ön dingil kaldırma yapmıyor.	Yetersiz hava girişi vardır	Hava basıncı 7,5 bar olmalıdır.
	Hava filtresinde tıkanma vardır.	Filtre elemanını söküp, temizleyin veya değiştirin
	Hava kaçağı vardır	Hava kaçağını tamir edin
	Valfler arızalıdır	Yetkili servise başvurun.

Konu	Fren Sistemi	
Belirtiler	Sebebi	Giderilmesi
Frenler pedal bırakıldıktan sonra çözülüyor	Fren hareketli parçaları yağsızdır veya korozyona uğramıştır	Yetkili servise başvurun.
	Fren hortumları arızalıdır	Yetkili servise başvurun.
	Çekici servis (sarı) hattında arıza vardır	Yetkili servise başvurun.
	Çekici besleme (kırmızı) hattında arıza vardır	Yetkili servise başvurun.
	El freni çekilidir	El freni, park valfini boşaltın
Frenler tutmuyor	Balatalar yetersizdir.	Balataları değiştirin.
	Fren ayarları bozuktur	Yetkili servise başvurun.
	Hava kaçağı vardır	Hava kaçağını tamir edin.
	Fren mekanik parçalarında arıza vardır.	Yetkili servise başvurun.
	Fren körüğü arızalıdır	Yetkili servise başvurun.
	Kampanalar aşınmıştır.	Yetkili servise başvurun.
	Çekici ile yarı römork arasında fren ayarı bozuktur.	Çekici servisinde fren ayarı yaptırın.
	Valf ayarlarında problem vardır	Yetkili servise başvurun.
	Çekici ve yarı römork bağlantı hatlarında problem vardır.	Kontrol ve tamir edin veya yenisi ile değiştirin.

Konu, Belirtiler	Damper Yukarı Kalkmıyor
Sebebi	Giderilmesi
Hava basıncı düşüktür	Hava basıncını ve kaçakları kontrol edin.
Hidrolik yağ azalmıştır	Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Eksik ise hidrolik yağ ilave edin.
Yağ tankının altındaki vana kapalıdır veya pompa emiş hattında tıkanıklık vardır	Yetkili servise başvurun.
Basıç hatlarında tıkanıklık vardır	Hattı kontrol edin.
PTO devreye girmiyordur	Yetkili servise başvurun.
Hidrolik pompa devreye girmiyordur	Yetkili servise başvurun.
Hidrolik Pompa arızalıdır	Yetkili servise başvurun.
Valf devreye girmiyordur	Yetkili servise başvurun.
Silindirde yağ kaçağı vardır	Yetkili servise başvurun.
Yarı römork ile çekici arasındaki emiş ve basınç hatlarını birbirine bağlayan jaklar takılı değildir veya arızalıdır	Jakları kontrol edin.
Bağlantı ve yağ hortumlarında kaçak vardır	Yağ kaçaklarını giderin
Sınır kontrol valfinin mili takılı kalmıştır	Yetkili servise başvurun

Konu, Belirtiler	Silindirin bütün kademeleri açılmıyor
Sebebi	Giderilmesi
Aşırı yükten dolayı yönventili basınç kontrolü devreye girmiştir. Hidrolik yağı silindire değil, yağ tankına tahliye ederek yağ basıncın yükselmesine engel oluyordur	Yükün bir kısmı boşaltılmalıdır.
Yönventilinin basınç ayarı değiştirilmiştir	Yetkili servise başvurun.
Hidrolik yağ azalmıştır	Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Eksik ise hidrolik yağ ilave edin.
Sınır kontrol valfinin açılı değeri ayarlı değildir	Yetkili servise başvurun.

Konu, Belirtiler	Hava geldiği halde yönventili çalışmıyorsa
Sebebi	Giderilmesi
Yönventili arızalıdır.	Yetkili servise başvurun.
Yönventilinin bağlantı cıvataları dengesiz (kasıntılı) ya da fazla sıkılmıştır	Bağlantı Cıvatalarını kontrol edin.
Hava basıncı düşüktür	Hava basıncını ve kaçakları kontrol edin.
Yön ventilinin mili takılı kalmıştır	Yetkili servise başvurun.

Konu, Belirtiler	Silindir çok yavaş açılıyorsa
Sebebi	Giderilmesi
Pompa debisi küçüktür	Yetkili servise başvurun.
Pompa verimi düşmüştür	Yetkili servise başvurun.
Yönventili basınç ayar kısmı arızalıdır	Yetkili servise başvurun.
Hidrolik hatta yağ kaçağı vardır	Hidrolik hattı kontrol edin.

Konu, Belirtiler	Damper yukarı kalkarken titreme yapıyor
Sebebi	Giderilmesi
Hidrolik sistemde hava vardır	Silindirdeki hava alma cıvatasını gevşetin ve sistemdeki havayı alın. Cıvatayı tekrar sıkın. Sistemde hava alabilecek bağlantıları kontrol edin.
Hidrolik yağ azalmıştır	Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Eksik ise hidrolik yağ ilave edin.
Silindir alt ve üst bağlantılarında kasıntılar vardır	Üreticinin montaj klavuzunda verdiği boşlukları kontrol edin.
Emiş hattı tıkalıdır	Jakları ve emiş hattını kontrol edin.

Konu, Belirtiler	Debriyaj basıldığında damper aşağıya iniyorsa
Sebebi	Giderilmesi
Yönventili veya sınır kontrol mili takılı kalmıştır	Yetkili servise başvurun.

Konu, Belirtiler	Ventil indirme konumunda iken silindir açılmaya devam ediyorsa
Sebebi	Giderilmesi
Yönventil mili takılı kalmıştır	Yetkili servise başvurun.

Konu, Belirtiler	Silindir çok yavaş kapanıyorsa
Sebebi	Giderilmesi
Hava hattında problem vardır	Hava hattını kontrol edin.
Yönventil mili takılı kalmıştır	Yetkili servise başvurun.
Geri dönüş hattı tıkalıdır	Geri dönüş hattını kontrol edin.

Konu, Belirtiler	Kontrol düğmesine veya joystike yağ geliyorsa
Sebebi	Giderilmesi
Yönventili sızdırmazlığında problem vardır	Yetkili servise başvurun.
Pto sızdırmazlıklarında problem vardır	Yetkili servise başvurun.

Konu, Belirtiler	Silindir çok hızlı kapanıyorsa
Sebebi	Giderilmesi
Geri dönüş hattı çok büyüktür	Yetkili servise başvurun.

Konu, Belirtiler	Silindirde yağ kaçağı varsa
Sebebi	Giderilmesi
Silindir sızdırmazlıklarında problem vardır	Yetkili servise başvurun.
Silindir kademe boruları hasar görmüştür	Yetkili servise başvurun.
Hidrolik yağ temiz değildir	Hidrolik yağı değiştirin.

Konu, Belirtiler	Pompa çalışırken fazla gürültülü ve sarsıntılı ise
Sebebi	Giderilmesi
Pompa yıpranmış veya zarar görmüştür	Yetkili servise başvurun.
Hidrolik sistemde hava vardır	Yağın köpüklü bir görünüşü vardır. Hidrolik tesisatın tamamını, özellikle hidrolik pompa emiş hattını ve rakorlarını kontrol ediniz. Bu bağlantılardan hava hattın içine girmemelidir.
Pompada kavitasyon oluşmuştur. Kavitasyon hidrolik yağ içerisine giren havanın, basıncı yükseldiği noktalarda patlamasıdır	Emiş hattı hava girişlerini önleyecek şekilde kontrol edilip, problemler tamir edilmeli. Yağın viskozitesi yüksektir, düşük viskozitede yağ kullanılmalıdır.

Konu, Belirtiler	Pompa çok ısınıyorsa (hidrolik yağ sıcaklığı 60 dereceyi geçmemelidir.)
Sebebi	Giderilmesi
Pompa zarar görmüş ve hasarlıdır	Yetkili servise başvurun.
Hidrolik yağ azalmıştır	Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Eksik ise hidrolik yağ ilave edin.
Hidrolik yağ kirlenmiştir	Hidrolik yağı değiştirin.
Başıç hatlarında tıkanıklık vardır	Hidrolik hattı kontrol edin.
Yağ çok incedir	Yüksek viskoziteli yağ kullanın.
Sistem çok yoğun çalışmaktadır	Yağ soğutucu kullanın

Konu, Belirtiler	Hidrolik yağda köpürme var
Sebebi	Giderilmesi
Hidrolik yağ azalmıştır	Hidrolik yağı değiştirin.
Pompa emiş hattından hava alıyordur	Pompa emiş hattını kontrol edin.
Pompa keçesi zarar görmüştür	Yetkili servise başvurun.

Konu, Belirtiler	Arka kapak açılmıyor
Sebebi	Giderilmesi
Kilit yayı yerinden çıkmıştır	Yayı yerine takın.
Kilit mafsalları yağsız kalmıştır	Mafsalları yağlayın

Garanti Şartları

Garanti kapsamı, sadece aracın garanti süresi içerisinde aracın malzeme, işçilik ve montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde işçilik ve değişen parça bedelleri alınmaksızın Fesan Makina yetkili servislerinde tamir edilmesini içerir. Diğer tüm durumlar garanti kapsamı dışındadır.

Garanti süresi aracın teslim alınmasından itibaren 1 (Bir) yıldır.

Garanti kapsamı çekici, taşınan yük, gecikmeler, mal ve hizmet kayıpları, üçüncü şahısların kayıp ve zararları ve çevre zararlarını, kaza, hasar masraflarını içeremez ve böyle durumlarda Fesan Makina sorumlu tutulamaz.

Garanti kapsamı, aracın Türkiye sınırları içerisinde bulunması, çalışması durumunda geçerlidir.

Aracın garanti kapsamına alınabilmesi için aracın Fesan Makina satış faturası gerekmektedir.

Fesan Makina'ya kayıtlı müşterilerin araçları garanti kapsamındadır. Garanti süresi dolmadan başka bir kişiye satılan araçların garanti şartlarından yaralanmaları için, aracın yeni sahibinin Fesan Makina sistemine kayıt yaptırmayı ve aracı yetkili servislerde kontrol ettirmesi gerekir.

Garanti; bu kitapçıkta belirtilen kullanım, bakım, güvenlik ve servis talimatlarına uyulması durumunda geçerlidir.

Arızaların garanti kapsamına girebilmesi için, garanti süresinde, yetkili servise müracaat edilmesi gerekmektedir.

Aracın imalat ve montajında kullanılan başka bir imalatçı tarafından üretilmiş her bir parça, kendi imalatçısının garanti kapsamındadır. Bu garanti kapsamı uzatılamaz ve genişletilemez. Bu tür parçalar için hazırlanmış kullanım, bakım, güvenlik ve servis talimatlarına uyulduğu durumlarda ve belirtilen süre boyunca araç garanti kapsamındadır. Bu tür başka imalatçı tarafından üretilen parçaların garanti kararını, o parçanın kendi imalatçısı verir.

Garanti kapsamına giren araçlarda, sadece hasarlı parçaların tamiri yapılır. Araç garanti süresi içerisinde değişen veya tamiri yapılan parçalar için yeni bir garanti süresi başlatılamaz. Bu parçaların garantisi süresi araç garanti süresi ile sınırlıdır. Üzerinde kasa ve şasi etiketleri olmayan araçlar garanti kapsamı dışındadır.

Garanti kapsamında tanımlanmamış parçalar garanti kapsamı dışındadır. Normal aşınmayı ve eskimeyi gerektiren parçalar (lastikler, jantlar, amortisörler, fren balataları, hidrolik yağ, ampuller, sigortalar vs.) garanti kapsamı dışındadır.

Yetkili olmayan servislerde araç üzerinde yapılan her türlü müdahale, tamir, ayar yapma ve bakım işlemleri aracı garanti kapsamından çıkarır.

Tamir ve bakım sırasında kullanılan veya değiştirilen parçaların orijinal Fesan Makina parçaları olmaması durumunda araç garanti kapsamından çıkarılır.

Çekici üzerindeki sistemlerden, dış etkenlerden veya üçüncü şahıslardan kaynaklanan arıza ve hasarlar garanti kapsamı dışındadır.

Aşırı ve dengesiz yüklemeden meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır. Akmayan veya düzensiz akan yüklerden meydana gelen hasarlar garanti kapsamı dışındadır.

Yetersiz yağlamadan kaynaklanan hasarlar garanti kapsamı dışındadır. Tavsiye edilen yağların kullanılmaması durumunda araç garanti kapsamı dışındadır.

Garanti kapsamına giren parça değişimleri ve tamiratlar, üretici adına bir sorumluluk veya hatanın kabulü anlamına gelmez.

Garanti kapsamına giren tamirat işlemleri ve parça değişimi sadece yetkili servislerde ve normal mesai saatleri içerisinde yapılır. Normal mesai haricindeki işlemler için ücret uygulanır.

Garanti kapsamına girmeyen tamirat işlemleri ve parça değişimleri ücret karşılığı yapılır.

Araç kiralama, konaklama ve aracın yetkili servise gelinceye kadar gerçekleşen her türlü masraf garanti kapsamı dışındadır.

Bozuk yol ve arazi şartlarından kaynaklanan arıza ve kazalar garanti kapsamının dışındadır.

Yetkili Servisler**Fesan Makina Servis**

Değerli müşterilerimiz lütfen; tüm garanti, servis, tamir ve kasko işlemleriniz için fabrika personellerimiz içinden sadece servis yetkililerimiz ile iletişime geçiniz.

Adres : Büyükkayacık OSB 10. Sokak No: 2 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE

Gsm : 0542 440 76 79

Telefon : 0332 346 05 01

Faks : 0332 346 05 02

www.fesanmakina.com

servis@fesanimakina.com

Dorse ve El Kitapçığı Teslimi

Dorsemi ve El Kitapçığımlı sorunsuz şekilde teslim aldım. El Kitapçığının içinde bulunan bakımların ne zaman ve ne şekilde yapılacağını hem sözlü hem yazılı bir şekilde anladım.

Dorse Teslim Tarihi:/...../20....

Fesan Yetkilisi

 FESAN MAKİNA OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. Büyükkayalık OSB Mah. 10 Nolu Sk. No: 2/1 Selçuklu/Konya SELÇUK V.D. : 385 056 7942 TİC. SİCİL NO: 39100 MERSİS NO: 0385067924200010
--

Teslim Alan

Ad-Soyad:

İmza:

MAKAS VE KULAK PERNOSUNUN SIKTIRILMASI

1 Ay için ilk yük atıldıktan sonra makas ve kulak pernosunun sıkılması gerekmektedir. Takip eden sonraki 15. günlerde tekrar yapılmalıdır. 1 ay içinde 3 kez yapılması gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem	Tarih	Kaşe / İmza
İlk Yük		
Sonraki 15. Gün		
Son 15. Gün		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
5.000 KM		
10.000 KM		
15.000 KM		
20.000 KM		
25.000 KM		
30.000 KM		
35.000 KM		
40.000 KM		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
45.000 KM		
50.000 KM		
55.000 KM		
60.000 KM		
65.000 KM		
70.000 KM		
75.000 KM		
80.000 KM		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
85.000 KM		
90.000 KM		
95.000 KM		
100.000 KM		
105.000 KM		
110.000 KM		
115.000 KM		
120.000 KM		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
125.000 KM		
130.000 KM		
135.000 KM		
140.000 KM		
145.000 KM		
150.000 KM		
155.000 KM		
160.000 KM		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
165.000 KM		
170.000 KM		
175.000 KM		
180.000 KM		
185.000 KM		
190.000 KM		
195.000 KM		
200.000 KM		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
205.000 KM		
210.000 KM		
215.000 KM		
220.000 KM		
225.000 KM		
230.000 KM		
235.000 KM		
240.000 KM		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
245.000 KM		
250.000 KM		
255.000 KM		
260.000 KM		
265.000 KM		
270.000 KM		
275.000 KM		
280.000 KM		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
285.000 KM		
290.000 KM		
295.000 KM		
300.000 KM		
305.000 KM		
310.000 KM		
315.000 KM		
320.000 KM		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
325.000 KM		
330.000 KM		
335.000 KM		
340.000 KM		
345.000 KM		
350.000 KM		
355.000 KM		
360.000 KM		

BİLYA BOŞLUĞU BAKIMI

Bilya boşluğu bakımı her 5.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
365.000 KM		
370.000 KM		
375.000 KM		
380.000 KM		
385.000 KM		
390.000 KM		
395.000 KM		
400.000 KM		

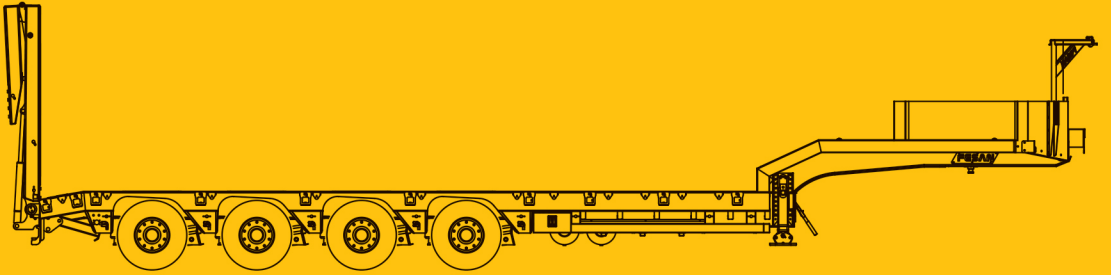
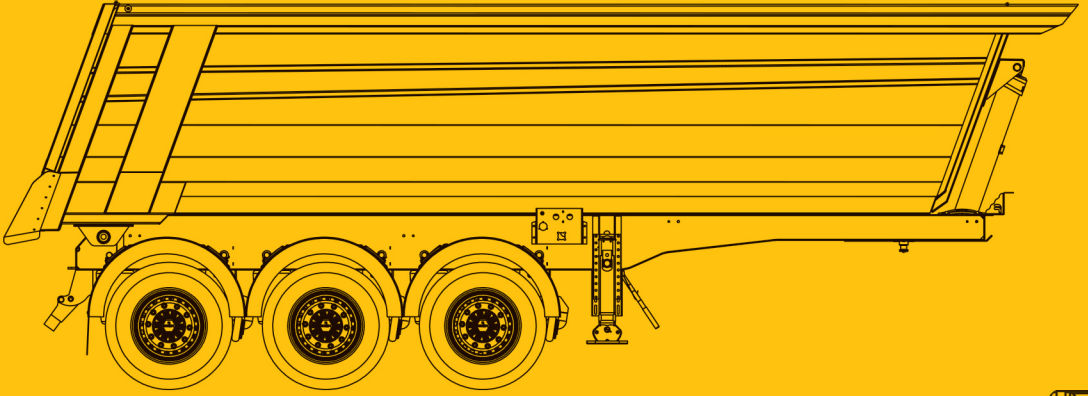
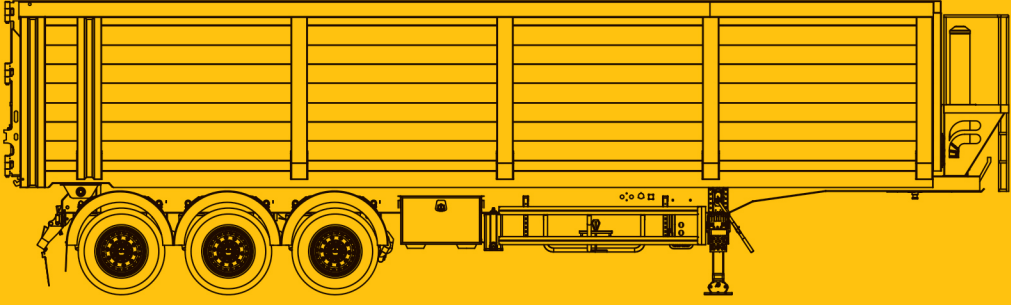
BİLYA YAĞ BAKIMI

Bilya yağ bakımı her 50.000 KM bir tekrar edilmesi gerekmektedir.

Tekrarlanacak İşlem (KM)	Tarih	Kaşe / İmza
50.000 KM		
100.000 KM		
150.000 KM		
200.000 KM		
250.000 KM		
300.000 KM		
350.000 KM		
400.000 KM		

NOTLAR

NOTLAR



FESAN

A: Büyükkayacık OSB 10. Sokak No: 2 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE

G: 0542 440 76 79 **T:** 0332 346 05 01 **F:** 0332 346 05 02

E: info@fesanmakina.com

www.fesanmakina.com